

ГАЗЕТА ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ

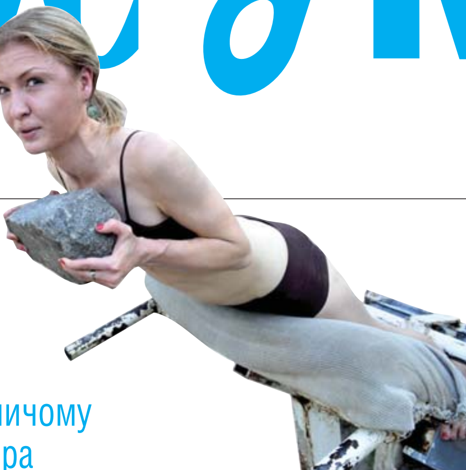
Голос України



НП!

Жінка дві години протрималась у 20-метровій криниці...

▶ СТОР. 6



Масовий спорт

Народна «качалка» на мальовничому березі Дніпра в столичному Гідропарку

▶ СТОР. 7



Офіційно

Закон «Про морські порти України»

▶ СТОР. 10—13

№ 107 (5357) СЕРЕДА, 13 ЧЕРВНЯ 2012 РОКУ WWW.GOLOS.COM.UA



У НОМЕР:

Страховий стаж до 2017 року підвищуватимуть поетапно

У комітетах Верховної Ради

Комітет Верховної Ради у справах пенсіонерів, ветеранів та інвалідів рекомендує парламенту прийняти за основу проект закону про внесення змін до розділу XV «Прикінцевих положень» Закону «Про загальнообов'язкове державне пенсійне страхування» (щодо страхового стажу).

Зокрема, автор законопроекту Голова Верховної Ради Володимир Литвин пропонує у період до першого січня 2017 року поетапно підвищувати страховий стаж, необхідний для призначення пенсії за віком у мінімальному розмірі. А саме: встановити мінімальний розмір виплат за віком чоловікам, які народилися:

до 1953 року за наявності у них страхового стажу 27 років;
до 1954 року — 29 років;
до 1955 року — 31 рік;
до 1956 року — 33 роки;
до 1957 року — 35 років;

а також жінкам, які народилися:

до 1957 року за наявності у них страхового стажу 22 роки;
до 1958 року — 24 роки;
до 1959 року — 26 років;
до 1960 року — 28 років;
до 1961 року — 30 років.

▶ СТОР. 2

Збирають перший врожай

У Криму розпочалося збирання ранніх зернових культур. Про це повідомили в Міністерстві аграрної політики і продовольства АРК. Першими до виконання планових робіт приступили сільськогосподарські підприємства Джанкойського і Совєтського районів. За оперативними даними, на звітну дату скошено 282 гектари. Середню врожайність фіксують на рівні 20,3 ц/га, **повідомляє УНН.**

Залишилися без погонів і майна

На Рівненщині двоє міліціонерів вимагали і отримали 30 тисяч гривень хабара від керівника однієї з фірм. Міський суд визнав їх винними і призначив покарання у вигляді п'яти років ув'язнення з конфіскацією всього майна. Правопорушникам заборонили протягом трьох років обіймати посади, пов'язані з владними та організаційно-розпорядчими функціями. А головне — позбавили звання «лейтенант міліції». Щоправда, засуджені намагалися оскаржити вирок, але безрезультатно, **інформує наш власкор із Рівного.**

Історична перемога





Позавчора Євро-2012 прийшов до столиці нашої держави. Збірна України провела перший в своїй історії офіційний матч у фінальній частині континентального чемпіонату. Дебют виявився успішним: перемога над командою Швеції — 2:1. В цій історичній вікторії заслуга тренера Олега Блохіна і всієї його команди. Але справжнім героєм поєдинку став Андрій Шевченко, котрий відзначився двома забитими м'ячами.

ПРОДОВЖЕННЯ ТЕМИ НА 8—9-Й СТОР.

Фото Володимира КОТЛЕНКА.



ПОДІЇ

Розпочалися слухання у справі Оксани Макар

Учора у Центральному районному суді Миколаєва розпочалося слухання по суті справи Оксани Макар, **повідомляє УНН.** Ще з вечора неділі під стінами установи активісти громадської організації «Гард-N» розпочали акцію протесту — пікетувальники розгорнули близько 10 наметів. Вони вимагають зробити процес відкритим для преси та громадськості. Нагадаємо, що засідання буде закритим. 24 травня відбулося попереднє слухання. З трьох підсудних один на зустріч не з'явився. Хлопців звинувачують у згвалтуванні та вбивстві з особливою жорстокістю. Обвинувачення просить для них найвищу міру покарання — довічне ув'язнення.

Град трощив теплиці, нищив дахи, вибивав шибки...

На Тернопільщині сильні зливи і град понищили врожай домашніх господарств. Люди, які вирощують на продаж ранні огірки і помідори, тепер залишились без заробітку.

Стихія, що сміткала Борщівський і Заліщицький райони, пошкодила 155 житлових будинків, два соціально-побутових приміщення, понад 25 кілометрів доріг місцевого значення. Постраждали 300 гектарів присадибних ділянок, 520 — сільгоспугідь, знищено чимало дерев. Крім того, населені пункти залишились без телефонного зв'язку і електропостачання. Тривають відновлювальні роботи, але природа не вгамовується. Днями від її примх дісталося жителям Теребовлянського, Чортківського, Гусятинського районів. Обсяги пошкоджень встановлюються. Синоптики й надалі прогнозують у регіоні дощі і грози, **повідомляє наш власкор Любов ЛЕВИЦЬКА.**

КОРОТКО

■ У період 12-15 червня у більшості районів Криму, південних, східних та Дніпропетровській областях очікується надзвичайна (5 класу), місцями висока (4 класу) пожежна небезпека. **Про це УНІАН повідомили в Українському гідрометцентрі.**

■ 100 мільйонів гривень з обласного та державного бюджетів піде на оновлення найпроблемніших вулиць у населених пунктах Рівненщини, **повідомляє наш власкор Олександра ЮРКОВА.**

■ У селі Городниця Уманського району вдова загиблого солдата Другої світової війни Тодосія Литвинюк відзначила свій 100-літній ювілей. П'ятдесят сім років поспіль Тодосія Федорівна мешкає зі своєю невісткою Марією Литвинюк, **повідомляє наш власкор Лідія ТИТАРЕНКО.**

Україна за рік збільшила торговий «мінус» більш як на третину *(«Інтерфакс-Україна»)*

Страховий стаж до 2017 року підвищуватимуть поетапно

У КОМІТЕТАХ ВЕРХОВНОЇ РАДИ

ПОЧАТОК НА 1-Й СТОР.

Водночас комітет погоджується із зауваженнями головного науково-експертного управління апарату Верховної Ради щодо доцільності узгодження законодавчої ініціативи з положеннями статті 26 Закону «Про загальнообов'язкове державне пенсійне страхування» щодо строків виходу на пенсію за віком для жінок, які народилися у період з першого квітня 1959 року по перше січня 1961 року. Ці категорії осіб не зможуть реалізувати запропоновану пропозицію, оскільки виходитимуть на заробений відпочинок після першого січня 2017 року. Крім того, редакційного доопрацювання потребує пропозиція, яка стосується встановлення вимог до страхового стажу жінкам, які народилися після першого січня 1961 року, та чоловікам, котрі з'явилися на світ після першого січня 1957 року.

Голова профільного комітету Валерій Сушкевич («БЮТ-«Батьківщина») вітає намагання автора пом'якшити наслідки збільшення пенсійного віку і вважає за необхідне доопрацювати законопроект до розгляду у другому читанні.

Також комітет рекомендує парламенту прийняти за основу проект закону про внесення змін до Закону «Про загальнообов'язкове державне пенсійне страхування» щодо визначення зарплати для обчислення пенсії.

Зокрема, автор законопроекту Валерій Сушкевич пропонує внести зміни до статті 25, які стосуються випадку, коли обмеження коефіцієнта страхового стажу не перевищувати 0,85.

Сергій ОЛЕКСАНДРІВ.



Член комітету Микола Кульчинський, голова комітету Валерій Сушкевич.

Фото Олександра КЛИМЕНКА.

Вчителі немов раби

ДЕПУТАТ В ОКРУЗІ

Народний депутат України Сергій Храпов (фракція КПУ) провів зустріч із вчителями однієї зі шкіл міста Синельникове. На жаль, зустріч вийшла короткою й напруженою: вчителі були просто залякані. Інформація про події, що відбуваються у школі, надходила тільки в режимі бесіди «сам на сам», без згадування прізвищ і навіть номера самої школи.

— Ситуація з освітою в Україні катастрофічна, — коментує те, що відбувається, Сергій Храпов, — зарплати вчителів низькі, а їхнє становище зовсім безправне. Доходить до того, що якщо вчитель або завуч насміляться попросити щось для школи, директор отримує догану. За сміливість, так би мовити. От Компартія сьогодні подарувала школі аптечку — то вчителі переживають, щоб номер їх школи не став надбанням преси. Просто жах.

У мене мама вчитель, я сам якийсь період працював у школі. В усі часи вчителі були носіями вільнодумства, нових, прогресивних ідей, а тут вони самі зізнаються, що почуваються рабами. Звісно, у цьому велику роль відіграє склад учителів — це або молодь, яка не змогла знайти собі роботу в іншому місці, або пенсіонери. Хто з них боротиметься за свої права або з несправедливістю?

А випадків кричущих у школах достатньо. Так, у Синельниковому дітей «добровільно-примусово» запрошують у так звані «літні табори при школах». Якщо розібратися, стає зрозуміло: ціна питання — оплата харчування.

Також Сергій Храпов зустрівся з партійним активом і представниками правоохоронних органів. «І обласний, і Центральний комітети КПУ уважно стежать за перебігом справи. Наша фракція готова зробити заяву у Верховній Раді», — каже народний депутат стосовно справи з підпалом будинків членів КПУ в Синельниковому.

Нагадаємо, що в ніч на 5 червня загорівся будинок Наталії Саратової, першого секретаря міськкому КПУ, депутата міської ради Синельникового, і Валентини Яценко, також депутата-комуніста в місцевій міській раді. Загоряння сталося після того, як у двори комуністів було закинуто пляшки із запальною сумішшю.

ФАКТ

Сьогодні вчителів зобов'язали вести електронні щоденники. Навантаження збільшилося, а оплата праці залишилася така само. І це не поодинокий випадок.

А днями міліція затримала зловмисника, який поцупив майно Вільногірської міської організації КПУ — ноутбук і металевий сейф. Сума збитку — 3490 гривень. За здійснення злочину затримано раніше засудженого за крадіжки 28-річного безробітного. Тепер йому «світить» покарання від трьох до шести років позбавлення волі.

Тетяна ВАЛІГУРСЬКА.

Дніпропетровська область.

Зарплати і пенсії зміняться ще тричі

До кінця року прожитковий мінімум, зарплати, пенсії та інші соціальні виплати зростатимуть ще кілька разів. Про це заявив народний депутат Олександр Стоян (фракція Партії регіонів).

Уряд послідовно виконує програму соціальних ініціатив Президента, і тому пенсіонери та малозабезпечені громадяни вчасно і в повному обсязі отримують свої кошти, зазначив він. Загалом, за його словами, в бюджеті на нинішній рік у нас закладено значно більші, ніж торік, кошти на підвищення зарплат, пенсій, соціальних виплат.

До речі, за п'ять місяців поточного року Пенсійний фонд виплатив пенсій та грошової допомоги на 92 мільярди гривень.

ДОСЛІВНО

Олександр СТОЯН: «Відповідно до бюджету, в нас заплановано чергові підвищення соціальних стандартів 1 липня, 1 жовтня та 1 грудня. Тобто до кінця року ще тричі підвищуватимуть зарплати, пенсії, виплати при народженні дітей та інші соціальні стандарти. Зростання виплат свідчить про те, що держава піклується про громадян».

Проблеми рідкісних захворювань пропонують розв'язувати державним коштом

ГОТУЄТЬСЯ ЗАКОНОПРОЕКТ

Вітчизняна медицина нині спрямована переважно на боротьбу з розповсюдженими й соціально значимими захворюваннями. Тоді як комплексного підходу до проблеми рідкісних (орфанних) захворювань взагалі не існує. Їх діагностика переважно ускладнена і невчасна. Лікування — через відсутність необхідних ліків і методів лікування — неефективне. Відтак якість життя більшості хворих залишається низькою.

Термін «орфанні хвороби» (рідкісні захворювання, частота яких не перевищує п'яти випадків на 10 тисяч осіб) було введено у 1983 році. За даними Європейського комітету експертів з рідкісних захворювань EUCERD, кількість цих хвороб сягає восьми тисяч. 80 відсотків із них обумовлені генетичними причинами. Дві третини — проявляються в ранньому дитячому віці.

Кількість рідкісних хвороб постійно збільшується — у світі щотижня описують п'ять нових патологічних станів. Це пов'язано і з поліпшенням діагностики, і з погіршенням екології на планеті. Проте скільки людей із рідкісними захворюваннями в Україні, точно не знає ніхто. В Європі при народженні дитині роблять тест на 22 генетичні патології, у нас — лише на дві. Решту лікарям доводиться вгадувати або ж люди просто помирають з іншими діагнозами.

Нині у країнах ЄС, США, Японії, Тайвані, Сінгапурі, Австралії вже діють спеціальні закони, котрі стимулюють науку й фармацевтичні компанії розробляти препарати для лікування таких хвороб. Із 2010 року держави Європи вимагають від країн-учасниць ЄС розпочати планування й розвиток національних програм із рідкісних захворювань.

Протягом останнього десятиріччя певного прогресу в діагностиці та лікуванні спадкових метаболічних захворювань досягнуто і в нашій країні. Проте досі відсутнє законодавче визначення рідкісних захворювань і рідкісних препаратів. У хворих із такими патологіями обмежений доступ до ефективного лікування і комплексної реабілітації. Недостатня кількість висококваліфікованих спеціалістів та відсутня система їхньої професійної підготовки і підвищення кваліфікації. Крім того, відсутнє цільове фінансове забезпечення медичної допомоги хворим з орфанними захворюваннями.

Розв'язати бодай деякі з цих проблем покликаний проект закону «Про внесення змін до Основ законодавства України про охорону здоров'я щодо забезпечення медичною допомогою осіб з рідкісними (орфанними) захворюваннями». Автори законопроекту Валерій Сушкевич («БЮТ-«Батьківщина») та Володимир Карпук («НУ—НС») пропонують, по-перше, дати визначення терміну «рідкісне (орфанне) захворювання». По-друге, законопроект передбачає надання безплатної медичної допомоги особам, які страждають на такі хвороби і потребують дороговартісних діагностичних або лікувальних засобів. А також за рахунок бюджетних коштів забезпечувати хворих лікарськими засобами, лікувальними сумішами та іншими продуктами харчування на підставі медичних показань тощо.

До написання цього законопроекту, за словами Валерія Сушкевича, його спонукало запитання однієї з мам: чому моя дитина повинна помирати тільки тому, що вона живе в Україні? Про це політик розповів під час обговорення проекту закону в сесійній залі. Документ нині лише внесено до порядку денного. У першому читанні парламент має розглянути його на наступному пленарному тижні (19—22 червня).

Законопроект, щоправда, передбачає істотні витрати з державного бюджету. Адже якщо вчасно не розпізнати хворобу й не почати її лікувати, у 70 відсотках люди стають глибокими інвалідами, а лікування триває пожиттєво. Проте зробити точні розрахунки авторам завадила відсутність статистичних даних про чисельність осіб з рідкісними захворюваннями. Тому найвитратніші положення законопроекту автори пропонують вводити в дію поетапно. Спочатку спрямувати кошти на розробку і запровадження системи виявлення рідкісних хвороб і створення Державного реєстру осіб, які на них страждають. А видатки, пов'язані із забезпеченням хворих засобами діагностики, лікування та профілактики, обраховувати на підставі сформованої на початковому етапі чисельності хворих. Відповідну суму визначати під час формування бюджетів на відповідний рік, виходячи з можливостей видаткових частин.

Олена РОМАШКІНА.

ФАКТ

Рідкісні захворювання — це захворювання, частота яких не перевищує в середньому 1 випадок на 2 тисячі осіб. В Україні 75 відсотків хворих на рідкісні захворювання — це діти, 35 відсотків яких помирають у віці до одного року життя, 10 відсотків — від одного до п'яти років і 12 — 5—15 років.

У двори комуністів було закинуто пляшки із запальною сумішшю

Відповідальність, прозорість, підзвітність

Учора у Верховній Раді відбувся круглий стіл на тему «Чесна влада: відповідальність, прозорість, підзвітність», на якому народні депутати з опозиційних фракцій та експерти обговорили програму об'єднаної опозиції.

Голова Комітету з питань правової політики Сергій Міщенко, проаналізувавши розділ програми «Відповідальність влади», наголосив, що будь-яка влада має бути відповідальною перед громадянським суспільством і регулярно звітувати про свою діяльність. Соціологічне опитування, проведене у березні цього року, засвідчило, що понад 45 відсотків громадян країни, окрім добробуту, економічного та матеріального зростання бажають ще й відповідальності влади та зменшення корупції. «Головна мета — змусити політиків нести відповідальність за виконання своїх обіцянок, — сказав С. Міщенко. — Політик, чиновник має виступати в ролі найманого працівника у народу, а не благодійника. І має звітувати щороку про те, як ефективно відпрацьовує довіру народу».



Голова Комітету Верховної Ради України з питань правової політики Сергій Міщенко, народний депутат Остап Семерак.

На думку учасників круглого столу, потребують негайного врегулювання багато політичних проблем — зокрема, конституційна реформа, повернення до парламентсько-президентської форми правління для створення противаг у суспільно-політичному житті країни, прийняття законів про референдуми, проблеми особистого голосування депутатів, процедури відкликання народних обранців, реформування місцевої влади. У проекті програми об'єднаної опозиції також пропонується запровадити мораторій на зміни до виборчого законодавства на три роки.

На думку народного депутата Андрія Шевченка, у боротьбі з корупцією визначальними є два напрями — невідворотність покарання і забезпечення такої системи громадянського суспільства, яка унеможливить корупцію. А механізмами подолання цього негативного явища парламентарій вважає доступ до інформації (ухвалення нової редакції закону «Про доступ до публічної інформації»), запровадження електронного уряду і електронного врядування та документообігу, що спростить зв'язок між владою і громадянином. А також вдосконалення системи державних закупівель, залучення громадськості до протидії можливій фальсифікації на виборах. Народний депутат Остап Семерак переконаний, що визначальним у боротьбі з корупцією має бути роль Президента. Водночас громадськості має бути надано більші можливості у викритті фактів корупції високопосадовців.

Присутні експерти висловили низку зауважень до проекту програми. Зокрема, науковий директор Школи політичної аналітики при НаУКМА Олексій Гарань запропонував шукати інші механізми щодо висловлення недовіри Президентові через референдум із урахуванням досвіду зарубіжних країн, процедури відкликання депутатів, хоча ці теми нині дуже популярні серед виборців. «Але на цьому спекулювати не треба, бо депутати обираються для того, щоб працювати, а не щоб над ними постійно висів дамоклів меч відкликання». Експерти також нагадали, що помаранчеві, котрі нині стали опозицією, перебуваючи при владі, програли саме тому, що не боролися з корупцією на найвищому рівні.

Анна ШЕВЧЕНКО.

Фото Олександра КЛИМЕНКА.

ФАКТ

За оцінками міжнародних експертів, Україна перебуває у першій десятці серед найкорумпованіших країн світу.

ДУМКА ЕКСПЕРТА

Микола Мельник, експерт Центру імені О. Разумкова:

«Можна багато наобіцяти, але за виконання програми треба буде відповідати. Ситуація в країні у програмі охарактеризована доволі правильно, больові точки визначено. Водночас не всі пропоновані підходи є прийнятними й обгрунтованими, певні заходи навряд чи можуть бути ефективні. Треба розуміти, що влади без корупції не буває. Питання у масштабах корупції, її впливу на суспільне життя. Але постановка питання правильна».

Суд розгляне результати голосування за мовний законопроект

Опозиція оскаржила у Вищому адміністративному суді України результати голосування за мовний законопроект. Про це на брифінгу повідомив народний депутат з фракції «БЮТ-«Батьківщина» Степан Курпіль.

«Ми підготували позовну заяву до Верховної Ради, де вимагаємо визнати результати голосування недійсними та заборонити профільному комітету готувати цей законопроект до другого читання», — сказав він.

Степан Курпіль наголосив, що було грубо порушено Регламент Верховної Ради, оскільки за законопроект голосували «мертві душі».

Народні депутати також зазначили, що якщо суд ухвалить рішення на користь Верховної Ради, то вони мають намір звертатися до Європейського суду з прав людини.

Регіонали вважають, що це втручання...

Позов народних депутатів від фракції «БЮТ-«Батьківщина» у Вищий адміністративний суд України щодо голосування за законопроект про основи державної мовної політики — це черговий привід для піару. Про це заявив заступник голови парламентської фракції Партії регіонів Вадим Колесніченко.

На його думку, вимоги опозиції заборонити Комітету з питань культури й духовності готувати законопроект до другого читання «означають втручання в діяльність державних органів влади. У цьому разі — представницького органу в особі парламентського комітету».

Крім того, регіонал нагадав, що Європейський суд з прав людини не розглядає питання про регламентну роботу парламенту.

А щодо мовного законопроекту біло-сині запропонували всім відкритий національний діалог. «Але пропозицій від опозиції немає», — резюмував Вадим Колесніченко.

З потужним інвестором і сільська скарбниця повна

САМОВРЯДУВАННЯ

— П'ять місяців нинішнього року виявилися вельми успішними для сільських громад Кам'янець-Подільського району Хмельницької області: бюджети сільських та селищної рад виконано в цілому на 141,1 відсотка, — розповідає головний фінансист району Олександр Федик. — Лише одна з них не забезпечила виконання дохідної частини. Справді, звістка радує. Бо не так уже й давно були для більшості сільських громад значно важчі часи. Коли господарства в селах розпалися, громадське майно почали розтягувати, орендарів землі й зі свічкою вдень не знайдеш, поля не оброблялися... То звідки, скажіть, було наповнювати отой місцевий бюджетний «кошик»? Зазнала подібних прикрощів і Приворотська сільська рада, до якої входить чотири села.

Не те, щоб «глухомань», але інвестор сюди ще років десять тому не поспішав. Та й дрібніші підприємці намагалися «приписати» свій бізнес якомога ближче до міста. До слова, донині в районі не дотаційні лише три приміські ради. Їм завжди краще велося. Нині й Приворотська вже має надію, що буде «на плаву», бо бере лише дев'ять відсотків дотації. Дізнатися про секрети наповнення сільської громадської скарбниці найкраще, як кажуть, із перших вуст.

Сільський голова Лариса Вусата одразу знайомить з бухгалтером Тетяною Батурою. Та засипає цифрами: «У призначеному бюджеті обсягом 442,8 тисячі гривень власні доходи громади становлять 403,3 тисячі. Ними й обходимося, намагаємося позичок із районного бюджету не брати. Основними джерелами надходжень є податок на доходи фізичних осіб — 290,8 тисячі та плата за землю — 110,9 тисячі. Впродовж останніх п'яти років найбільше коштів до сільського бюджету дає компанія «НІБУЛОН», у селах Приворотської сільради працює її філія». Селяни вважають: це їхня щаслива зірка привела такого серйозного господарника на тутешні землі. Є людям де працювати, поля нині дбайливо доглянуті. І сільська громадська скарбниця відтоді помалу почала дедалі краще наповнюватися. Нині «частка» «НІБУЛОНу» в ній становить 70 відсотків.

«За ці п'ять місяців, — веде далі пані Тетяна, — при плані власних доходів 128, 2 тисячі гривень надійшло 146,7 тисячі. «НІБУЛОН» нас виручає не тільки коштами, а й різноплановою допомогою з благоустроєм територій, ремонтами ФАПів, закладів культури. Торік у рахунок угоди про соціальне партнерство поміняли вікна в школі, цього року хочемо замінити їх у Будинку культури. А може, купимо й апаратуру для закладу культури. Важливою справою для сільчан є те, що «НІБУЛОН» узяв на свій баланс сільський водопровід, тепер він доглянутий і справно подає воду у двох селах не тільки до господарчих приміщень філії, а й мешканцям. До того ж безплатно. Для сільської ради це було б не під йомним. Що ще важливо: «НІБУЛОН» — платник дуже акуратний, тож головний біль, який мають інші сільські ради з деякими інвесторами, що працюють у районі, приворотцям невідомий. Видатки у цій сільраді йдуть переважно на зарплату, харчування 18 вихованців дитсадка «Берізка», опалення та освітлення закладів, які на балансі місцевої ради. Цьогоріч за рахунок субвенції в 24 тисячі гривень відремонтують сільські дороги.

...У 2009 році, плекаючи надію отримати грант від проекту ПРООН «Місцевий розвиток, орієнтований на громаду», приворотці визначили пріоритетні напрями розвитку території. Це — газифікація населених пунктів сільської ради, їх освітлення, ремонт доріг, капітальні ремонти сільського клубу та медпункту в Доброваллі, встановлення системи опалення в Будинку культури села Привороття. Закордонних коштів не отримали, майже всі пріоритети й донині актуальні, а надія у селян лише на те, що їхній головний платник до сільського бюджету нарощуватиме потужності та збільшуватиме надходження. «НІБУЛОН» відродив колишню цегельню, яка забезпечить 70 робочих місць та нові вливання до бюджетів.

Віра ШПИЛЬОВА.

ДОВІДКОВО

Привороття, згадки про яке сягають ще 1532 року, розкинулося на відстані 25 кілометрів на північний захід від Кам'янця-Подільського.

ВІТАЄМО!



Народні депутати України — члени Комітету з питань Регламенту, депутатської етики та забезпечення діяльності Верховної Ради України, а також працівники секретаріату Комітету щиро вітають з днем народження заступника голови Комітету з питань Регламенту, депутатської етики та забезпечення діяльності Верховної Ради України **КАМЧАТНОГО Валерія Григоровича** та бажають міцного здоров'я, родинного благополуччя, плідної праці, щасливої долі.

У КОМІТЕТАХ ВЕРХОВНОЇ РАДИ

Оперативно-розшукову діяльність здійснюватиме Військова служба правопорядку

Комітет Верховної Ради з питань національної безпеки і оборони рекомендує парламенту направити на доопрацювання проект закону про внесення змін до деяких законодавчих актів (щодо повноважень Військової служби правопорядку у Збройних Силах України).

Законопроектом, поданим народним депутатом Григорієм Омельченком («БЮТ-«Батьківщина»), пропонується надати Військовій службі правопорядку в ЗСУ повноваження щодо здійснення оперативно-розшукової діяльності. Відповідні зміни передбачається внести до законів «Про Військову службу правопорядку у Збройних Силах України» та «Про оперативно-розшукову діяльність».

Автор пропонує здійснювати фінансування витрат, пов'язаних з реалізацією проекту, в межах асигнувань, виділених із державного бюджету на утримання і реформування ЗСУ.

Члени комітету під час обговорення погодилися з висновком Головного науково-експертного управління апарату Верховної Ради і наголосили на необхідності узгодження проекту з приписами нового Кримінального процесуального кодексу та Закону «Про внесення змін до деяких законодавчих актів у зв'язку з прийняттям Кримінального процесуального кодексу України». Останнім, зокрема, суттєво змінено редакцію статей законів «Про оперативно-розшукову діяльність» та «Про Військову службу правопорядку у Збройних Силах України», до яких проектом також пропонуються зміни.

Народні депутати наголосили також на врахуванні того, що Військова служба правопорядку не віднесена до кола органів, яким надано право на проведення оперативно-розшукової діяльності, і позбавлена статусу органу дізнання та повноважень щодо розкриття злочинів.

Сергій ОЛЕКСАНДРІВ.

У Костянтинівці на Донеччині у покинутих квартирах одного з будинків обвалилися стіни. Через це в інших помешканнях пошкоджено водопостачання. Загиблих та потерпілих не виявлено, мешканцям запропонували тимчасово переселитися до гуртожитку, *інформує наш власкор Ліна Кущ*



Органи прокуратури подали 65 судових позовів про повернення у власність держави 950 га землі загальною вартістю 68 млн. гривень. Про це повідомили у Генпрокуратурі, *передає «ЛігаБізнесІнформ»*

«Люди вулиці» розвіюють міфи

У Донецьку розгорілася дискусія: як бути із безхатченками на період Євро-2012? Директор місцевого притулку навіть пропонував виділити територію колишньої військової частини для облаштування табору для безпритульних. У такому специфічному місці людям вулиці надавали б нічліг, а також годували та розважали. Такий собі профілакторій для особливої публіки.

Однак вже у травні стало зрозуміло, що «контингенту для оздоровлення» не вистачить: як розповів журналістам міський голова Олександр Лук'янченко, місцева влада не ізолюватиме бомжів примусово. Тим паче що більша їх частина у зв'язку із настанням літа сама залишила місто. Хтось подався до моря, хтось — на сезонні заробітки.

— У нас відплив спостерігається із кінця травня до вересня. Це природний процес, — відзначив Олександр Лук'янченко. — А із тими, хто організовано привозить жебраків до Донецька, вестимуть профілактику. Періодично організаторів ловлять і притягають до відповідальності.

Із братами 54-річним Володимиром (**праворуч на знімку**) та 38-річним Олегом я познайомилася в день матчу Франція — Англія. Чоловіки сиділи на лавочці навпроти стадіону і спостерігали за рухом уболівальників. Позувати на камеру моїм співрозмовникам вочевидь подобалося. Фотографію вони оцінювали у «скільки дасте». Картуз для добровільних «пожертв» лежав на землі. До честі міліції, а кількість правоохоронців на один квадратний метр була надто високою, волоцюг не чіпали і не проганяли.

— Ми із братом жили в будинку, який згорів. Тепер тулимося у сусідів неподалік, — розповів історію Володимир. — Документів немає, тому що прийдеш оформлювати паспорт, а тебе одразу питають: «Прописка є?». Прописки у нас немає, бо немає житла. «Шукайте, — кажуть, — де прописатися, тоді і приходьте».

— Я кілька разів знаходив роботу — вмію сантехніку лагодити, кахлі класти. Але для постійної роботи всюди питають паспорт і прописку. Тому влаштовуємося із братом на «шабашки», — пояснює Олег. Він зізнається, що раніше дуже захоплювався футболом: «У мене були дві книжки Блохіна, обидві з автографами. Збирав програмки матчів, вирізки із газет. Востаннє ходив на стадіон у Луганську, коли «Зоря» пробилася до вищої ліги.

Володимир каже, що як колишній військовий отримує пенсію. На моє здивоване запитання, як можна це зробити без паспорта, відповідає просто: «За пенсійним посвідченням, на картку гроші перераховуються». Із «розкошів», якими іноді балують себе брати, — газети. Щоправда, видання, якому віддає перевагу Олег, коштує дорожче за те, яке читає Володимир. «Через це щоразу сваримося. Він дорікає, що я розтринькую гроші», — пояснює молодший із братів.

Мої нові знайомі зізналися, що хотіли би побувати на новому стадіоні й побачити все на власні очі. Та поки що таке щастя не випало. Донецькі безхатченки виявилися гарною ілюстрацією того, що приймаюче місто максимально наблизилося до європейського ставлення до громадян. Волоцюг не ховають і не виселяють, а сприймають як представників суспільства, які добровільно обрали життя на вулиці. Не секрет, що чимало іноземців перебувають у полоні стереотипів про Україну як країну расизму, повій та вбитих собак. Один із міфів донецькі люди вулиці розвіяли.



Ліна КУЩ.
Фото автора.

Ударив грім, чиновники хрестяться

У Луцьку до 1 липня перевірять технічний стан усіх багатоповерхових будинків. Таке розпорядження у понеділок підписав голова облдержадміністрації Борис Клімчук. Це буде зроблено, аби уберегти мешканців від подібної трагедії, що трапилася цієї неділі на вулиці Рівненській, 109. Внаслідок обвалу несучих конструкцій п'ятиповерхового будинку там знищено вісім квартир, загинуло двоє людей.

Таке рішення, звичайно, не викликало захоплення у структур, яким належатиме його виконувати, але знайшло схвалення у жителів Луцька. Про це свідчать численні відгуки на інтернет-сайтах. Саме вони показують, якою серйозною є ця проблема для міста і як байдуже ставляться до звернень громадян у житлово-експлуатаційних конторах, відповідних структурах міської ради.

Адже і мешканці будинку, що завалився, ще в травні сигналізували про його аварійний стан. Не достукалися! Тепер, щоб ліквідувати наслідки катастрофи, доведеться затратити в десятки разів більше коштів, як на ремонт. Йдеться навіть про повний демонтаж будинку, в якому майже сотня квартир. Його мешканці налаштовані досить рішуче і в разі невиконання їхніх вимог погрожують перекрити рух на вулиці Рівненській, а це головна магістраль міста, яка сполучає Луцьк з Рівним, Житомиром, Києвом. Тож попри всю свою інертність міським чиновникам, напевно, варто ознайомитися і з коментарями на інтернет-сайтах. Там вони знайдуть багато підказок для себе.

Поки що компетентна комісія фахівців з Рівного визначає причини обвалу будинку, вона ж має сказати, чи можливо проживати у вцілілих його під'їздах. Результати обстежень повинні стати відомими вже цього тижня.

Микола ЯКИМЕНКО.
Волинська область.

Він належить Волині та всесвіту

Концертом академічної хорової капели «Орея» Житомирської обласної філармонії розпочався IX музичний фестиваль «Стравінський та Україна». Це мистецьке дійство приурочили до 130-річчя всесвітньо відомого композитора, яке відзначать 17 червня.

У рамках заходу відбудеться міжнародна науково-теоретична конференція «Україна — Стравінський — сучасна музична культура». Також організатори запланували урочисту академію з нагоди ювілею великого маестро, і виступ провідних вітчизняних та польських виконавців. У програмі — екскурсія музеєм-садибою в прикордонному містечку Устилуг, що біля Володимира-Волинського, та гала-концерт. Завершиться культурна подія в обласному академічному музично-драматичному театрі імені Т. Г. Шевченка — теж концертом, на якому свою виконавську майстерність продемонструють симфонічний оркестр та чоловічий хор «Кайрос» Люблінської політехніки.

Зауважимо, що це вже восьма така акція. Тут належно шанують свого знаменитого земляка. Тож «людина всесвіту», як інколи себе називав композитор, все-таки належить Волині, яка його пам'ятає і пишається ним.

Микола ЯКИМЕНКО.
Волинська область.

На знімку: в залах музею Стравінського в Устилузі все наповнене музикою.

Фото автора.



КАЛЕЙДОСКОП ВІСТЕЙ

Восьмирічна шахістка поїде до Словенії

Школярка Каріна Туленіна здобула перемогу на чемпіонаті з шахів серед юнаків та дівчат віком до восьми років. Тепер учениця Рівненської ЗОШ №15 представлятиме нашу країну на чемпіонаті світу у відповідній віковій категорії. Змагання відбудеться у Словенії.

Ливарникам заборгували

Працівники ЗАТ «Рівненський ливарний завод» поширили прес-реліз, у якому висловили своє обурення тим, що їм заборгували зарплату. Захистити свої права в судовому порядку вони не мають змоги, оскільки підприємство не видає довідок про заборгованість із зарплати, без чого суди не можуть розглянути трудові спори. Єдине, що залишається у такій ситуації, — вийти на акції протесту, кажуть ливарники.

Як повідомили у прокуратурі Рівненської області, під час перевірки дотримання законів про оплату праці прокурор Рівненського району встановив, що керівництво згаданого заводу справді заборгувало своїм працівникам понад мільйон гривень, безпідставно не виплачуючи їм зарплату з грудня 2011-го по лютий 2012 року. За цим фактом 8 червня порушено кримінальну справу за ч.1 ст.175 Кримінального кодексу України (безпідставна невиплата заробітної плати). Триває досудове слідство.

Олександра ЮРКОВА.
Рівне.

ЦИФРА

6,5 мільйона гривень

необхідно Львівській ОДА, щоб погасити заборгованість із зарплати бюджетникам: у Львові працівники недоотримали 3,8 мільйона гривень, у Бориславі — 1,3 мільйона, у Стриї — 650 тисяч. У більшості районів області вчителям вчасно не виплачують відпускні.

Богдан КУШНІР.
Львів.

Світлими водами — до Чорного моря

У Світловодську почалося будівництво річкового терміналу. За словами Анатолія Кузьменка, генерального директора групи компаній «УкрАгроКом», котра разом із корпорацією «Гермес-Трейдинг» інвестує кошти в цей проект, термінал дасть змогу транспортувати водним шляхом до Чорного моря зерно. Паралельно будують елеваторний комплекс місткістю 94 тисячі тонн зерна. Загальний кошторис робіт — 160 мільйонів гривень. Будівництво елеватора неподалік Кременчуцького водосховища й берегів Дніпра є надзвичайно актуальним в умовах завантаженості залізничних та автомобільних шляхів, постійного подорожчання пального тощо. Відкриття річкового терміналу заплановано на вересень 2012 року. Мешканці Світловодська в передчутті позитивних змін, бо вже й забули, який вигляд має великий річковий транспорт.

Олег ШВЕРНЕНКО.
Кіровоградська область.

Почали видавати соціальні карти

Перший екземпляр вручили учасниці бойових дій, інвалідові Великої Вітчизняної війни Іскрі Чумак, яка мешкає в Сімферополі. Карту з інформаційним буклетом про програму вручила міністр соцполітики АРК Олена Семичастна. Вона відзначила, що нині волонтери починають побудинкові обходи, розповідають про соціальну карту, роздають адреси меморандумів, які підписали меморандуми на рівні міст і районів на участь у соціальному проекті, повідомила прес-служба Міністерства соціальної політики АРК. «Кримчанам, які з якихось причин не зможуть прийти в управління праці та соцзахисту, картки видадуть вдома», — додала міністр.

Роман ЧЕРЬОМУХІН.

Наслідки негоди ще не ліквідовано

За уточненими даними, буревій, що пронісся територією Чернігівщини 10 червня, пошкодив покрівлі 496 будинків у 54 населених пунктах, повалив близько 750 дерев біля доріг. Ще 11 червня у зв'язку з обривом ліній електропередач, пошкодженням обладнання та падінням електроопор без електропостачання залишалися 379 населених пунктів.

Сергій ПАВЛЕНКО.

Вибираючи місце для купання, звертайте увагу на таблички

У місцях несанкціонованого відпочинку на воді їх установили співробітники севастопольського теруправління (ТУ) МНС і відділу з питань надзвичайних ситуацій Ленінського району.

Як повідомили у прес-службі ТУ МНС у Севастополі, багато городян і туристи воліють купатися на «диких» пляжах, незважаючи на те, що розташований у самому центрі міста пляж «Кришталевий» повністю готовий до приймання відпочивальників. Рятувальники на набережній біля пам'ятника «Затопленим кораблям» установили попереджувальні таблички з написом «Купатися заборонено!», а на мисі Кришталевий і на східному березі Карантинної бухти — плакати «Обережно, зсув!».

Микола МАГДИЧ.
Севастополь.

Фото надано прес-службою ТУ МНС України в Севастополі.



Алмази з'явилися після вибуху метеоритів?

Про Луганщину тепер можна говорити, що вона не тільки батьківщина «чорного золота», а й алмазів. У Антрацитівському районі виявлено вершину конуса кришталеносної гідротермальної жили. Вона виходить на поверхню й маркірується концентрацією різнокаліберних кристалів гірського кришталю. Як розповідає заступник начальника управління культури Луганської облдержадміністрації Володимир Виборний, перша інформація про розсип кристалів з'явилася ще в післявоєнні роки. У 70-х роках молодому Виборному пощастило збирати ці кристали. Спочатку неусвідомлено, як гарні скельця, але потім особливості, структура кристалів почали викликати великий інтерес і вивчення. Гіпотетично кристали гірського кришталю можуть свідчити про утворення алмазів на території Луганської області. Як розповідає Володимир Виборний, інтерес був викликаний тим, що ближче до верхньої частини кристала усередині були виявлені мікровибухи. Як вони з'явилися, у результаті чого?

— Спочатку наявність мікровибухів пояснювалася бомбуванням під час війни, — розповідає Виборний. — Але це припущення, швидше за все, було помилковим, бо згодом почали попадатися кристали, розколоті навпіл, але не розвалені повністю. Було очевидним, що цей розрив відбувся давно — може, сотні, тисячі, мільйони років тому. До того ж у тріщинах процес кристалоутворення тривав, що свідчить про великий вік.

Існує припущення, що ще в далекій давнині подібні вибухи могли відбутися через випадання на території області великої кількості метеоритів. Однак луганські геологи поки що не готові сказати, чи так було насправді. Звичайно, знову-таки гіпотетично можна припустити, що при дуже сильному ударі метеорита могла виникнути висока температура, тиск, що, можливо, і спричинило утворення алмазів. Але цей процес ще потрібно досліджувати й довести. І тоді, вважає Володимир Виборний, «можна буде відкрити ще одну можливу територію Луганської області, на яку в давнину падали метеорити».

Алла АНТІПОВА.

Відзначатимуть День бабусі й дідуся

Управління з питань культури Вінницької міськради ініціювало проведення двох нових свят: 16 червня у місті над Бугом відзначатимуть День бабусі, а 23 червня — День дідуся.

— Якщо маємо свято матері і свято батька, то чому не вшанувати тих, хто виховував матерів і батьків, — наших милих бабусь, — каже керівник департаменту Ірина Френкель. — Плануємо зробити такі свята традиційними, тому закликаємо представників інших міст підтримати ініціативу, бо люди, про яких йдеться, справді варті великої уваги і пошанування.

Бабусі виборюватимуть титул у двох номінаціях «Наймобільніша бабуся міста» та «Найкраща бабуся Вінниці». Втім, призи для них можуть виграти їхні діти і внуки або зробити сюрприз: привселюдно вручити подарунок, виготовлений власноруч. Це передбачено одним із заходів свята. Основні заходи відбуватимуться на Мистецькому узвозі, який облаштували у Вінниці біля майдану Незалежності, однак організатори запевняють, що вшановуватимуть вінницьких бабусь у всіх районах міста. Їм нададуть можливість представити на огляд власні вироби — декоративно-прикладного мистецтва, вишивку, картини тощо, а також продемонструвати номери художньої самодіяльності.

Нове свято відзначатимуть у рамках проекту «Мистецькі вихідні», завдяки якому у місті над Бугом щосуботи та щонеділі організовують масові заходи для людей різного віку — від діток до бабусь і дідусів.

Для тих бабусь, які мають намір показати себе на святі, слід зареєструватися за телефонами у Вінниці: 595-053 або 699-195.

Віктор СКРИПНИК.
Вінниця.

У Дніпропетровську знову бахнуло

Цього разу, на щастя, ніхто нікого не підривав, просто один мисливець упустив порох. І в центрі Дніпропетровська, знову практично опівдні — о 13.30, і знову-таки у трамваї маршруту № 1 пролунав вибух.

Дивно, що 34-літній запорізький мисливець по вибухову речовину приїхав у Дніпропетровськ до друзів. І, за попереднім висновком експертів, придбав порох, який давно не випускається в Україні. Досить було спекотної погоди й легкої тряски трамвая на повороті, щоб порох здетонував.

У результаті постраждали дев'ятеро людей, серед яких один підліток і вагітна жінка. Люди переважно дістали опіки. За фактом порушення правил транспортування вибухових речовин, унаслідок чого сталося запалення, порушено кримінальну справу за ст. 267 ч. 1 КК України. Чоловікові загрожує штраф до 50 неоподатковуваних мінімумів доходів громадян або виправні роботи на строк до 2 років, або обмеження волі на строк 3 роки, або позбавлення волі на строк до 3 років.

Про це на прес-конференції розповів начальник ГУ МВС у Дніпропетровській області, генерал-майор міліції Віктор Бабенко.

— Вийшла досить банальна ситуація. Житель Запорізької області — мисливець, для підтвердження цього в нього є всі документи, прибув у магазин «Беркут», де купив 2 банки пороху й 500 капсулів. У вагоні трамвая чоловік упустив пакет, у результаті відбулося розсипання й загоряння пороху, — зазначив Бабенко.

Винуватець пригоди вибачився перед потерпілими й перед усіма жителями Дніпропетровська, які постраждали в результаті вибухів 27 квітня і дотепер дуже болісно реагують на подібні ситуації.

Тетяна ВАЛІГУРСЬКА.

Студенти організували полювання на таксистів

Співробітники Хаджибеївського відділення міліції Одеси затримали двох студентів-іноземців, які нападали на таксистів, відбирали виторг і намагалися при цьому позбавити життя.

Серед тих, хто виявився жертвою грабіжників, був і водій заступника начальника Головного управління МВС України в Одеській області, який у вільний від служби час, імовірно, підробляв приватним візництвом. В одного із пограбованих водіїв, якому було завдано колото-різаних ран, іноземці відібрали автомобіль, яким розгулювали містом.

В'ячеслав ВОРОНКОВ.

Книга про знаменитий народний хор

У Художньому музеї імені Йосифа Бокшая в Ужгороді відбулася презентація книги «Заслужений академічний Закарпатський народний хор» **(на знімку)**. Вона містить яскраві розповіді про творчий шлях вокально-танцювального колективу від першого концерту до сьогодні. За 65 років своєї діяльності учасники ансамблю демонстрували найкращі взірці пісенно-хореографічного мистецтва на сценах різних континентів. Книга за редакцією керівника хору Наталії Петій-Потапчук вийшла накладом у 250 примірників. У ній пристрасна оповідь майстерно проілюстрована цінними знімками. До збірки увійшли і найвідоміші твори закарпатських композиторів.

Василь НИТКА.
Ужгород.

Фото надане прес-центром облдержадміністрації.



НАМ ПОВІДОМЛЯЮТЬ, ЩО...

...на Сітчине новосілля зійшлося все місто

Для найстарішого в Україні та Європі пітона (що живе в умовах неволі) — 22-річного Сітки в Миколаївському зоопарку збудували новий вольєр. Він «уродженець» Рівненського зоопарку, а до міста корабелів прибув у п'ятирічному віці. Тоді пітон важив менше двох кілограмів і мав довжину 2 метри 11 сантиметрів. Нині це далеко не та змія, яка тоді спокійно могла почуватися в традиційному приміщенні. Гарний догляд та кліматичні умови дали свій результат: змія виросла до 5 метрів 95 сантиметрів та набрала вагу до 104 кілограмів!

Миколаївці, які масово є шанувальниками свого зоопарку, влаштували цими днями незабутнє дійство: урочисте святкування дня народження Сітки та його переселення у новий розкішний вольєр. Захід розпочався з помпезної процедури вимірювання та зважування пітона за участю міського голови Володимира Чайки та члена редакційної ради Книги рекордів України Олега Іваненка. Контейнер із пітоном винесли на майданчик, щоб усі гості зоопарку могли зафіксувати на фотокамери момент підтвердження богатирських параметрів Сітки.

Щоб занести змію-велетня у новий вольєр з чудовою водоймою, знадобилося десять пар людських рук. На новосіллям — перерізанням стрічки у новозбудованому зміїному будиночку спостерігали сотні жителів міста.

Олександра МЕНТЕЛЬ.

...патрулює робоча дружина

У Херсоні, як у повоєнні та післяреволюційні часи, громадський порядок уже охороняють робочі дружини. Оскільки понад півтораста співробітників різних міліцейських підрозділів на літо вирушили на підсилення гарнізонів курортів чорноморського та азовського узбережжя області, а також на час матчів Євро-2012 — до Донецька, вулиці обласного центру тепер доводиться патрулювати офіцерам апарату УМВС за рахунок особистого часу. Та оскільки цього резерву також замало, Херсонський машинобудівний завод сформував для патрулювання міста власний загін — громадське формування «Скіф». До нього вступили понад сорок робітників, майстрів виробничих ділянок та працівників служби безпеки підприємства, котрі увечері групами обходять найбільш «проблемні» квартали Херсона. До патрулювання вулиць на час Євро-2012 долучилися також волонтери одразу з кількох приватних охоронних фірм, чию ініціативу міліція особливо підтримує: адже багато хто з таких охоронців свого часу працював у міліції, добре знайомий з основами служби, та й екіпірування, засоби самозахисту у них свої. Загалом, в управлінні МВС Херсонщини зазначають: за сприянням волонтерів очікуваного «сплеску» вуличних грабежів та насильства після тимчасового ослаблення гарнізону обласного центру вдалося уникнути.

Сергій ЯНОВСЬКИЙ.
Херсон.

...споруджують медико-лікувальний центр для престарілих

У селищі Стара Ушиця Кам'янець-Подільського району на Хмельниччині тривають будівельні роботи на об'єкті, відкриття якого розв'яже важливу соціальну проблему. У цій частині району літні одинокі люди особливо потребують постійного стаціонарного догляду. Зазвичай їх просили бодай на зиму перебиратися до лікарні. Та вже 1 жовтня цього року влада району обіцяє відкрити медико-лікувальний центр для престарілих, в якому може оселитися 50 осіб. Із запланованих 3,6 мільйона гривень освоєно 2,166 мільйона.

Віра ШПИЛЬОВА.

ГОЛОС УКРАЇНИ № 107 (5357)
СЕРЕДА, 13 ЧЕРВНЯ 2012

У 2012 році інфляція в Україні становитиме 5 відсотків, а економіка країни зросте на 2—3 відсотки. Таке припущення висловив голова Нацбанку Сергій Арбузов *(«Економічна правда»)*



Підводний човен Військово–морських сил Збройних Сил України «Запоріжжя» учора вийшов у море для відпрацювання завдань у надводному положенні, *повідомляє газета «Новий Севастополь»*. Нагадаємо, човен вперше вийшов у Чорне море після тривалого ремонту

Жінка дві години протрималась у 20–метровій криниці

«Налийте мені сто грам зігрітися», — попросила рятувальників 55–річна Марія з Луки–Мелешківської під Вінницею після того, як її витягли з колодязя

НП!

— Сто грам у нас не було, — каже начальник караулу пожежної частини №3 міста Вінниці Віталій Тарасюк. — Те, що вона добре промерзла, ми бачили по її вигляду. Вона вся тремтіла. Халат на ній був мокрий, як після дощу, волосся на голові також злиплося від води, косинка залишилася на дні. Ми вкутали її у свій одяг. Забинтували рану на коліні й викликали швидку допомогу, яка доставила потерпілу до лікарні.

— Її занесли до нас на носилках, — каже лікар Вінницької районної лікарні Володимир Антонець. — Але вона ні на що не скаржилася. Встала на ноги і показала, що може самостійно ходити. Тиск був, як у льотчиків, — 130х80. Наступного дня розповіла, що болить поперек, нога...

І рятувальники, і лікарі кажуть, що від потерпілої було чути запах спиртного.

Падала з висоти багатоповерхового будинку

На подвір'ї біля будинку, в якому проживає пані Марія, є криниця. Але жінка опинилася в іншому колодязі, набагато глибшому. Рятувальники нарахували двадцять бетонних кілець. Це тільки ті, що їх видно. Кожне з них висотою 90 сантиметрів і діаметром приблизно трохи більше одного метра. Знаходиться криниця у сусідів, на ділянці, де мають зводити житло. Воду з неї не беруть. Не встановлено пристосування для цього. Нема навіть накриття. Поруч лежить заіржавілий металевий багатожильний трос. Мабуть, для того, щоб будівельники у разі потреби мали можливість набирати воду. Але поки що вони не працюють. Кругом все заросло деревами і травою. Знайти джерело може тільки той, хто знає, що воно є в цьому місці.

— Якби люди з села не показали дорогу, ми б довго шукали цю криницю, — каже начальник караулу пожежної частини №3 Віталій Тарасюк. — Коли приїхали, син потерпілої тримав у руках цей трос. За другий його кінець трималася жінка. Вона була в криниці над водою. Спиною і ногами вперлася в стінку і так трималася.

За словами рятувальників, саме син повідомив по телефону, що його мама впала в криницю. 38-річний чоловік сказав, що дві години шукали її, поки почули стогін з криниці.

До дна добрався за півтори хвилини

Шестеро рятувальників брали участь у порятунку жінки. На дно водойми спускався старший пожежний Геннадій Неживенко. «Ми допомогли йому зробити це за півтори хвилини, — каже Віталій Тарасюк. — Одночасно заспокоювали жінку, говорили, щоб ще трохи протрималася».

Геннадій одягнув на потерпілу рятувальну петлю. Щоб підняти жінку на поверхню, йому довелося притиснутися до стінки криниці. Діаметр отвору дуже вузький, тому зробити це було непросто. За діючими правилами, потерпілого мають завжди першого виручати з біди. Піднімали на поверхню командир відділення Сергій Киливник, старший пожежний Володимир Гончар, пожежний Володимир Власенко, водій Сергій Ковтун і згаданий начальник караулу Віталій Тарасюк. Рятувальники кажуть, що не все давалося просто. В один момент зрушили з місця верхнє бетонне кільце. Якби воно звалилося на ноги, могло б завдати травм.

Рятувальники, як і лікарі, мало вірять в те, що, пролетівши таку відстань, людина може залишитися жива.

Ще один аналогічний випадок навів завідувач хірургічного відділення Вінницької районної лікарні Микола Сіньковський. За його словами, один чоловік упав з шостого поверху і залишився живий. Смертельних травм лікарі не встановили. Однак через два дні пацієнт помер. Лікар припускає, що причиною смерті міг стати пережитий психологічний стрес.

ДО РЕЧІ

— У моїй практиці був один випадок, коли у Жмеринському районі діставали людину з криниці, але вона була мертва, — каже заступник начальника пожежної частини №3 Вінниці Сергій Грабчак. — Хоча та криниця мала меншу глибину.



Начальник караулу Вінницької пожежної частини №3 Віталій Тарасюк: «Коли ми підняли жінку з криниці, вона була мокра, як хлющ, і тремтіла, як листок на дереві».

Версії жителів села

Голова йде обертом, коли дивишся у криницю, в якій опинилася жінка з Луки-Мелешківської. «Рівень води у криниці більше двох метрів, — уточнюють рятувальники. — Геннадій Неживенко, який опускався, ногами не міг дістати дна».

Як і чому саме жінка опинилась у цій глибокій пастці, ніхто не знає. В селі з цього приводу можна почути різні версії.

У сільській раді розповіли, що сім'я неблагополучна. Син тільки недавно повернувся з місць позбавлення волі. На запитання, за що був засуджений, працівник сільради сказав, що про таке навіть страшно вголос говорити:

— За те, що вбив рідну сестру.

Зараз у другій половині будинку проживає ще одна сестра. У неї двоє малих дітей. Кажуть, вона боїться брата. Ще в сільраді розповіли, що він приходив і цікавився, яка частина будинку належить йому.

— Ми боїмося цієї людини, — розповіла жінка, яка показувала дорогу до будинку потерпілої. — Запитайте будь-кого, те саме почуєте. Якщо він убив рідну сестру...

— Ви вірите в те, що жінка пролетіла вниз більше 20 метрів і залишилася жива? — каже один з місцевих чоловіків. — Та її б від удару об воду розплескало, як млинець. Не падала вона, скоріше за все, спустили на тому тросі. Міліція мала б розібратися, як це все сталося.

Поки що потерпіла залишається на лікарняному ліжку. Розмовляти з журналістом вона навідріз відмовилася. «Спершу ми закінчимо лікування суглоба, — каже лікар Володимир Антонець. — Ще в неї є на тілі забої м'яких тканин. Далі її лікуватиме психіатр, — додав лікар.

Віктор СКРИПНИК.
Вінницька область.
Фото автора.

Уболіваємо за піаністів

У Києві відкрився IX Міжнародний конкурс молодих піаністів пам'яті Володимира Горовиця

8 червня стало «точкою відліку» і для Євро-2012, і для Конкурсу пам'яті В. Горовиця. Таке сусідство не випадкове — за словами Генерального директора конкурсу Юрія Зільбермана, «п'ять відсотків футбольних фанатів є шанувальниками академічної музики».

З різних причин, серед яких навчальна зайнятість студентів у червні, свої програми представлять лише 59 виконавців з 11 країн. Отож журі прослухає близько 70 годин музики на конкурсі.

Член журі з Китаю Елеанор Вон, професор Гонконгівської академії виконавських мистецтв, сказала: «Я шукаю, насамперед, того, хто може дати щось більше, ніж технічна майстерність. Того, хто може передати слухачеві своєрідне послання, в якому пролунає індивідуальність виконавця».

За словами Юрія Зільбермана, ідея всього змагання в тому, щоб згодом «дати сцену своїм лауреатам, супроводжувати їх у подальший музичний шлях». До речі, конкурсів такого рівня на пострадянському просторі лише три — крім Києва, ними можуть похвалитися столиці Росії (Міжнародний конкурс ім. Чайковського) і Грузії (Міжнародний фортепіанний конкурс у Тбілісі). Крім того, тепер цінителям фортепіанного мистецтва по усьому світу доступна віртуальна присутність на конкурсних прослуховуваннях завдяки онлайн трансляції (www. horowitzv. org).

На церемонії відкриття конкурсу міністр культури України Михайло Кулиняк і начальник Головного управління культури Київської державної адміністрації Світлана Зоріна дякували спонсорам конкурсу за виявлений інтерес і побажали, щоб переміг найсильніший.

Крім того слухачі одержали унікальну можливість ознайомитися з рідкісними інтерв'ю Володимира Горовиця 1987—1989 рр. і почути маестро цього вечора.

Незрима присутність великого піаніста створила унікальну атмосферу в залі, а його голос пролунав своєрідним напуттям учасникам конкурсу.

Завершив церемонію голова журі Олександр Злотник традиційним ударом у гонг, що закликав конкурсантів до максимальної зібраності думки й самовіддачі, а слухачів — до щирої підтримки молодих музикантів.

У другому відділенні на сцену Національної філармонії України піднялися переможці VIII Міжнародного конкурсу молодих піаністів пам'яті Володимира Горовиця — Роман Лопатинський (Україна, I премія, середня група) і Кім Ко Вун (Корея, I премія, старша група). У супроводі Національного заслуженого академічного оркестру України (головний диригент — народний артист України, лауреат Шевченківської премії Володимир Сіренко) піаністи виконали Рапсодію на тему Паганіні С. Рахманінова і Концерт для фортепіано з оркестром №1 Ф. Ліста.

Від першого до останнього такту слухач ні на секунду не міг відірватися від музики. Крім блискучої віртуозності в грі відчувалися впевненість, набутий досвід, свідомість та індивідуальність.

Марія ВОРОНІНА,
Ольга ГУСАК,
Світлана АНТОНЮК.



ФОТОФАКТ

На закарпатській Міжгірщині провели вівчарів на полонини. Там випасатимуть худобу і виготовлятимуть продукти, без яких неможливо уявити собі верховинську кулінарію, — це й овечий сир, і бринза, і вурда.

Фото Сергія ГУДАКА (Укрінформ).

Журі прослухає близько 70 годин музики на конкурсі

Народна «качалка» на мальовничому березі Дніпра в столичному Гідропарку

Саме вона, «качалка», а коли точніше, то спортивне містечко поблизу Венеціанського моста стало сенсацією для... німецьких спочатку телеглядачів, а потім і читачів багатьох друкованих ЗМІ. Один з телеканалів показав сюжет, знятий у Києві, після чого розповіді про цей наш феномен з незвичайними фотографіями з'явилися у газетах і журналах.

Чужоземний народ дивувався, захоплювався, заздрив: оце насправді масовий спорт, до того ж цілком безплатний! І не вірив, не в останню чергу через іншу інформацію, здебільшого негативну, яка переконувала: Україна — країна, де політичні репресії — мало не норма життя, а сексуальні послуги українські повії надають на кожному кроці. А інші громадяни нічого більше не знають, як отруювати нещасних бродячих псів, байдикувати, потягуючи горілку та пиво з «горла»...

А тут на тобі — таке видовище: водночас кількасот людей — від дошкільнят до панів і панянок, котрим далеко за..., накачують м'язи у величезному спортивному «залі» просто неба. Скажу, що не тільки німці, а й інші чужоземці, потрапляючи сюди, очманіло хапаються за фото- і відеокамери. І справді: де ще побачите стільки 45-річних чоловіків із животами, схожими на дошки для прання, чи жінок поважного віку з поставою гімнасток? А тут є їх!

Здоров'я не купиш. Але його можна одержати цілком безплатно — у цій народній «качалці», як називають спортмайданчик його відвідувачі. А з'явилася вона в Гідропарку майже 40 років тому: прихильники здорового способу життя встановили тут перекладину та пару штанг. Утім, простояли вони недовго: нічийне залізо швидко підхопили бомжі-алкоголіки. Та не на тих натрапили: винахідливість виявив один з ентузіастів — інженер Юрій Васильович Кук, який знайшов як простий, так і геніальний спосіб позбутися таких неприємностей: знявши із залишеного пароплава, який догнивав свого віку неподалік, частину якірного ланцюга, він приварив один його кінець до стояка, а другий — до грифа штанги.

Будували з того, що потрапляло під руку: дошки для лежаків брали із залишених будинків, поворотними блоками в багатьох конструкціях стали старі мотори, боксерські груші виготовили із зношених автомобільних скатів. Робили все самі — носили, зварювали, закопували деталі конструкцій у землю, згодом провели електрику, встановили літній душ. Яким коштом? А шапка по колу: «Хто скільки може!». Таким робом майданчик утримується і донині.

Так з'явилися у Гідропарку фірмові «київські» штанги і тренажери, котрі неможливо поламати чи позібрати без автогену... Це — своєрідна візитна картка «здорового» Гідропарку, а не того, куди приїжджають хильнути чарчину. Іноземці від такої картини захоплено німіють, а ті, хто обмінює залізо на горілку, сюди й не потикаються. До речі, алкоголь і цигарка на майданчику категорично заборонені, і нікому й на думку не спаде порушувати цей порядок...

Тим часом за кількістю тренажерів з майданчиком не зрівняється навіть фешенебельний фітнес-центр. Та й з іншої причини конкуренція неможлива: з трьох боків містечко оточене змішаним лісом, а з четвертого — Дніпром і його затоками. А комплекс різноманітних тренажерів для всіх груп м'язів допомагає не лише підтримувати тіло в тонусі, а й навіть реабілітуватися після тяжких недуг. Фізичні навантаження «випалюють» цукор, нормалізують обмін речовин, а заняття на свіжому повітрі дають заряд бадьорості та енергії. Якщо після них ви ще й освіжитеся у дніпровській воді (будь-якої пори року!), то відчуття: «А мені літати хочеться!» залишатиметься з вами надовго.

До речі, Юрій Васильович Кук і донині вдосконалює тренажери, що дають здоров'я тисячам киян. Ось кому я встановлювала б пам'ятники за життя — таким людям, як він!

Розібратися з цими тоннами металу і грубуватими на вигляд (але «добрими всередині»!) тренажерами не становитиме жодних проблем, оскільки на майданчику напрочуд приязна атмосфера. «Старожили» — атлети, серед яких чимало призерів різноманітних домашніх і європейських змагань, чи просто досвідчені завсідники завжди допоможуть новачкам: підтримають, навчать, підкажуть, як правильно розвивати тіло і силу волі. А займаються тут будь-якої пори року.

Проблеми? Є. Передовсім їх створюють виродки, які час від часу намагаються вижити звідси спортсменів, прихопивши шматок майданчика під пивнички, шашличні та інші «відпочивальні» точки. Поки що від них удається відбиватися...

Як знайти це дивовижне місце? Спускайтеся з Венеціанського моста праворуч, а почувши звуки залізяччя, заходьте сміливо та беріться до справи!

Валентина ПИСАНСЬКА.

На знімку: заняття спортом допомагають Анатолію Петровичу підтримувати бадьорість і здоров'я.

Фото Олександра КЛИМЕНКА.

ТЕМА

Гірше від крадійства...

Київська влада «розв'язала» проблему із пляжами: заборонила... іноземним уболівальникам, які приїхали на матчі Євро-2012, купатися в Дніпрі й водоймах!

Зрозуміло, що в цей час клопотів у чиновників КМДА повнісінько: прийняти, розмістити, нагодувати-напоїти, та ще й розважити у вільний від футболу час. А чим? Чим зайняти орди фанатів, що тиняються розпеченими літом вулицями?

Та яка ж із цим проблема в Києві, де Дніпро, вважай, у центрі міста, а навкруги — сотні озер та інших водойм! Ось вам річка, ось вам пляж — валяйтеся на пісочку, засмагайте. Але міські начальники вирішили інакше.

«Ми всі посольства попередили, що фани купатися не повинні, — повідомив заступник глави КМДА Анатолій Голубченко у відповідь на запитання про те, скільки пляжів облаштовано до літнього сезону? І пояснив причину: «Це не тому, що пляжі не готові, а тому, що він (уболівальник) вип'є 300 грамів, стрибне й потоне, а потім будуть говорити, що в нас пляжі не готові. А це ж різні речі: п'яний, що потонув, і неготові пляжі».

А що — у Дніпрі температура водички благоволить уже купатися після 300 г? Чесно кажучи, туди сунутися можливо тільки після 500: екологи стверджують, що вода в Дніпрі така забруднена, що купатися в річці небезпечно. З іншого боку, цікаво, як пан Голубченко мав намір утілити це рішення у життя? Скажімо, одного кількох тисяч шведських фанатів, які квартирують на Трухановому острові з його одним із найпопулярніших пляжів у столиці?

От уже правильно кажуть: простота — гірша від крадійства. Але якщо серйозно, то пан Голубченко добре знав, про що говорив: до літнього сезону в Києві планувалося підготувати 11 пляжів, а санітарні паспорти одержали лише п'ять. Зрозуміло, чому батьки міста намагаються заборонити купатися чужоземцям: не тому, що пляжі не готові, а тому, що пляжі ніхто й не збирався готувати — ні для приїжджих, ні, тим паче, для українців. До речі, міська влада в цьому разі піклується тільки про здоров'я іноземців, а киянам і приїжджим з інших міст України дозволено відпочивати і в антисанітарних умовах? Також цікаво, як начальники відрізнятимуть на пляжі іноземних гостей, що хильнули, від місцевих відпочивальників, які прийшли купатися напідпитку?

Але я, власне, про інше: про спосіб розв'язання проблеми владою — забороною. Якщо дотримуватися логіки пана Голубченка, то варто було б заборонити вболівальникам ходити київськими тротуарами, їздити в маршрутках, особливо в мікрорайонах, столуватися в точках громадського харчування, де запросто можуть нагодувати рибою вчорашньої свіжості і т. д. і т. п. Та й на стадіон не обов'язково їх пускати, не приведи, Господи, — шию зламають. Або колючим дротом обнести місця, куди іноземцям не було б ходу. А взагалі — дуже комфортно й зовсім безпечно дивитися матчі чемпіонату вдома по телевізору: нема чого тут вештатися й дивлятися. Адже в Києві не все вдалося «замаскувати» полотном із гарненько намальованими будиночками, за яким ховаються розвалюхи-щурятники. І взагалі — навіщо наводити порядок? Адже простіше заборонити...

До речі, з приводу 300 грамів, після яких, на думку пана Голубченка, туристам загрожує утоплення в річці. Після них ще багато що загрожує: у неналежнім місці перейти дорогу, випасти з вікна багатоповерхівки, заблудитися в лісі, захлинутися у ванні... Заборонимо, зачинимо, відгородимо, відключимо?

І наостанок. Навіщо ми їздимо на матчі, змагання, ігри, взагалі подорожуємо світом? Щоб бути учасником якихось подій. Але й не тільки — ми ще прагнемо пізнати й країну: як там живуть люди, які їхні традиції, наскільки вони гостинні. І в них є проблеми, недоліки й особливості, які, до речі, часто і є тією родзинкою, заради якої там хочеться побувати ще. У нас цих недоліків — хоч греблю гати. Але тільки тому, що ми забороним іноземцям їх «споглядати», геть нічого не зміниться...

Валентина ПИСАНСЬКА.
vpysanska@golos.com.ua

Ще встигнете запропонувати власний проект... Новорічної ялинки–2013

Новорічна ялинка-2012, встановлена на Майдані Незалежності, викликала чимало дискусій і нарікань, бо нагадувала: піраміду, була зашироко, зависокою «і взагалі», занадто дорогою і т. д., і т. п.

Ображена КМДА запропонувала киянам самотужки визначити, якою буде Новорічна ялинка-2013, подавши власні ідеї та пропозиції проекту святкового дерева у конкурсну комісію Головного управління культури до 15 червня. Ще впродовж п'яти робочих днів визначатимуть переможця. Найкращі проекти винесуть на громадське обговорення.

Пропозиції оцінюватимуть за двома критеріями: оригінальність і можливість практичного втілення. Наразі невідомо, яка кількість пропозицій надійшла до КМДА. Але якщо хто хоче взяти участь у конкурсі, то ще встигне.

Микола КОСИЦЬКИЙ.

«Знак» принесе удачу нашим

Напередодні відкриття Євро-2012 у столичному дельфінарії «Немо» вперше в Європі народилося щеня південноамериканського морського котика. На честь майбутніх футбольних баталій маля назвали Євро. Тут вірять, що цей «знак» принесе удачу українським футболістам.

Відразу після народження морський котик уже міг бачити, чути, спілкуватися з мамою за допомогою звуків і навіть активно пересуватися. Батьки немовляти — морські котики Кльопа й Ронні — талановиті артисти. Із малям і його батьками вже можна познайомитися — під час нової програми «Граємося разом», присвяченої Євро-2012.

Під час вистави її учасники — морські котики, смішне морське левеня й дельфіни-афаліни за спеціальною процедурою угадуватимуть результати матчів єврочемпіонату. Прогнози артистів дельфінарію «Немо» обіцяють бути не менш точними, ніж у відомого футбольного провісника восьминога Пауля, харківського тхора Фреда, польської слонихи Читти та київського кнура-віщуна.

Народження морського котика — унікальне, але це не перший випадок появи на світ морських тварин у мережі дельфінаріїв «Немо». Усього за його історію тут з'явилося 10 таких малят.

Марина ЗАЙЧУК.

Чому копія документа, завірена нотаріально, не дає права на безплатний проїзд у метрополітені?

Останнім часом пасажири київської підземки чують оголошення: «Нотаріально завірені копії усіх видів документів не дають права на безплатний проїзд». Ідеться про посвідчення пільговиків, у тому числі пенсіїні, які в громадському транспорті слугують «квиточками».

Але чому нас позбавляють можливості уникнути неприємностей з оригіналами документів, які зношуються, гублятся, або крадуть кишенькові злодії, а відновлення — справжня морока? Але ж за копіями, завіреними в нотаріальних конторах, законодавство дозволяє купувати чи продавати нерухомість, транспортні засоби, здійснювати низку багатьох інших дій! То чому за ними неможливо їздити в метро? Власне, на якій підставі Київський метрополітен порушує таке право громадянина?

Ми звернулися до керівника юридичного управління КП «Київський метрополітен» Андрія НІКОНОВА, який пояснив: «На підставі правил проїзду в метрополітені. Бо коли люди в один чудовий день прийдуть з копіями, то нам доведеться зупинити підприємство! Оригінали посвідчень, що дають право на безплатний проїзд, хоч і мають різні забарвлення і розміри, але наші контролери «пізнають» їх візуально. А в разі, коли пред'являтимуться копії, їх потрібно буде кожну вивчити, перевірити справжність печатки. Навіть уявити неможливо, що коїтиметься на пропускних пунктах, якщо туди рушать тисячі пільговиків з копіями документів, що дають право на проїзд. Утім, можливо: через натовпи ми порушимо права інших пасажирів, які не зможуть швидко пройти крізь турнікети. Та й нотаріуси не завжди завіряють таку копію. Принаймні ми не бачимо тут іншого шляху, ніж заборонити користуватися копіями. Але якщо редакція підкаже механізм реалізації, то ми вивчимо це питання».

Редакція залюбки підказує. Щоправда, не зовсім зрозуміло, чому юристи київської підземки вирішили, що кожну копію потрібно вивчати й розглядати мало не під мікроскопом? Чи, може, вони вважають, що пільговики пред'являтимуть їх, як зо 20 років тому —- надруковані на аркушику та загорнуті в целофан? Тим часом мало не в кожному кіоску, що торгує різним дріб'язком, і які встановлені практично біля кожного входу в підземку, можна придбати бланки різноманітних посвідчень пільговиків різної форми і кольору — ті, які візуально впізнають контролери метрополітену. В будь-якій нотаріальній конторі в них унесуть дані з оригіналу і поставлять печатку. То в чім проблема?



Другий матч української збірної на Євро–2012 проти Франції обслуговуватиме Бйорн Кейперс. На лініях йому асистуватимуть Сандер ван Рукел та Ервін Зейнстра. Додаткові помічники рефері: Пол ван Букель і Річард Лісвелд (усі — Нідерланди). Четвертим арбітром поєдинку буде Том–Гаральд Гаген із Норвегії. Нагадаємо, матч відбудеться 15 червня у Донецьку, початок о 19.00

Історична перемога



Блохін і Шевченко — радість на всіх одна!

Одразу було видно, що шведи хвилювалися, але і наші не менше. У діях українців відчувалася певна скутість і бракувало гостроти, та поступово господарі почали приходити до тями і діяти цілеспрямованіше. І моменти з'явилися. Спочатку Шевченко низом пробив у дальній кут, та не влучив. Потім Воронін так приклався до м'яча, що Ісакссон ледве врятував ситуацію. Коноплянка бив з розвороту небезпечно. А на 38-й хвилині у карному майданчику скандинавів зчинилася справжня паніка, і вони ледве відбилися.

Одне слово, наші суперники в кінці тайму відверто оборонялися, розраховуючи виключно на свого лідера Ібрагімовича, небезпечного в контратаці. І такий момент дуже їм подарувала. На 39-й хвилині форвард «Мілана» опинився біля наших воріт і пробив головою у дальній кут. На наше щастя м'яч влучив у стійку і відскочив за межі поля.

Отак із сухим рахунком завершився перший тайм. Однак одразу після перерви шведи таки здійснили задумане. Вони розіграли швидку атаку, яку завершив, вірно, Ібрагімович. Тоді подумалося: тільки б не розклеїлася гра, не опустилися руки у наших футболістів. Але в збірній України є майстер ще знаменитіший від натуралізованого шведа. Шевченко (як ви вже здогадалися, мова йде про нього) завершив чудову атаку ефектним ударом головою. Символічно, що перший гол на чемпіонатах Європи в історії збірної України забив саме він — Шева!

А потім Андрій знову ударом головою після кутового вивів нашу команду вперед — 2:1! Шведи, зрозуміло, кинулися відігравватися. Вони багато рухалися, загострювали гру, весь час попереду шукали Ібрагімовича. Але і він був безсилий врятувати ситуацію. Особливо нервовий момент виник на 77-й хвилині. П'ятов парирував надпотужний удар Ібрагімовича з лінії карного майданчика. Гарматний був постріл, але наш воротар зіграв надійно і майстерно. До речі, як і протягом усього матчу.

— Ми провели важку гру, — сказав після зустрічі тренер скандинавів Ерік Гамрен. — Перший тайм був не дуже цікавий, але другий ми почали набагато краще. Ми вигравали багато єдиноборств. На жаль, після нашого гола українці швидко забили м'яч у відповідь. Намагалися зробити все можливе, щоб врятувати матч. Протягом останніх 20 хвилин мали багато шансів, але забити так і не вдалося.

— Чи зробив Блохін вам сюрприз?

— Сюрпризу не було, бо знали, як гратимуть українці. Але для того, щоб здобувати перемоги, треба мати 11 класних виконавців. У моєму розпорядженні нині лише 5—6. Тож справа не в сюрпризах, а в нашій грі.

На думку Гамрена, його гравці припустилися багатьох помилок, часто втрачали м'яч і це призвело до фатального кутового.

— П'ять м'ячів, забитих головою у наші ворота поспіль — неприємний факт. Але це частина футболу, і нічого з цим не поробиш. Ми намагалися вибивати м'яч при стандартах, але іноді це не вдавалося. Шевченко відмінно діє в карному майданчику, він зіграв просто відмінно. Ми повинні були виграти, тому що Ібрагімович пробив у стійку в першому таймі. Були й інші шанси. Повторюю, що очікував більшого від своїх гравців. Наші скаути орієнтували нас на те, що Україна зіграє у два нападники, і ми були готові до цього. Але Шева діяв відмінно, він великий голеадор. Він зробив результат.

— Що скажете своїм гравцям?

— Моя філософія вимагає паузи у 24 години. Якби ми виграли, то протягом доби раділи б. Але тепер треба зібратися. Адже ми очікували кращого результату. Треба забути цю поразку...

Потім із журналістами спілкувалися тренер збірної України Олег Блохін та герой матчу Андрій Шевченко. До речі, наш нападник визнаний «Карлсберґом» гравцем матчу. Приз динамівцю вручив знаменитий у минулому хорватський футболіст Давор Шукер.

Шевченко:

— Я не міг навіть уявити такого! Дуже щасливий, не можна придумати нічого кращого.

Блохін:

— Ми мали ігрову і територіальну перевагу в першому таймі. Шведи, склалося враження, вийшли здобувати нічию, попереду розраховуючи виключно на Златана. Одразу хочу наголосити на тому, що нам забили, коли наш гравець лежав на бровці, а шведи догради момент — це не фейр-плей. Тут до них претензії. Другий тайм ми почали не гірше, але пропустили. Я вдячний футболістам, що вони зуміли переломити хід зустрічі. Я незадоволений кінцівкою. Тепер готуватимемося до інших матчів.

— Андрію, як оцінюєте свої дії?

— Я помолодшав на 10 років! Хочу подякувати всім, хто працював зі мною. Півроку тому я навіть уявити не міг, що зможу зіграти на Євро! Останній такий гарний матч я провів місяців 7—8 тому за «Динамо».

— Пригадується 2009 рік, коли ви плакали після перемоги греків на «Донбас Арені». Тепер помстилися?

— Матиму сатисфакцію, коли пройдемо далі. Це історична перемога, але на нас чекають ще два складні матчі. Не має бути жодної ейфорії!

— На ближній стійці воріт Швеції знайшли свою удачу?

— У першому випадку Ярмоленко був гарним асистентом. А другу комбінацію ми наигравали на заняттях.

— Ваш останній великий турнір — ЧС-2006. Тоді ви почали з поразки. Які шанси тепер?

— Тоді Іспанія була єдиною сильною командою в нашій групі. Тепер усе навпаки — попереду дві складні зустрічі. Не можна розслаблятися — грати з Англією та Францією буде дуже важко.

— Олеже Володимировичу, ви визначилися вже: чи повернеться команда до Києва з Донецька після матчу із французами?

— Ще ні.

— Зміни у складі в поєдинку з Францією плануються?

— Минула лише година після зустрічі зі шведами, треба розібрати помилки. Коли вивчимо останній матч французів, тоді й прийматимемо рішення.

— Чи вірили, що в другому таймі заб'єте у Бесарабські ворота?

— Андрій Баль сказав, що настав час відкривати Бесарабські ворота. От і послухали його, і відкрили.

— Нічия англійців і французів — це плюс для нас?

— У плані стратегії це добре, але, повторюю: два поєдинки переду, подивимося.

— Ви, либонь, не в захваті від дій оборони...

— Такого я не казав. Загалом у шведів був тільки один момент, якщо не брати до уваги завершальної частини. Така запара була... Нас останнім часом критикували, мовляв, нам бракує фізичних кондицій. Однак сьогодні команда носилася газоном усі 90 хвилин.



Двобій Тимощука та Ібрагімовича.

Віктор БРАНИЦЬКИЙ.

Фото Володимира КОТЛЕНКА (спеціально для «Голосу України») і з сайту УЄФА.



Грають збірні Франції та Англії.

ЧЕМПІОНАТ: ДЕНЬ ЗА ДНЕМ

Євро-2012. Фінальний турнір.

11 червня. Група D. Франція — Англія. 1:1. Голи: Лескотт, 30, Насрі, 39.

Франція: Льоріс, Дебюші, Евра, Рамі, Мексес, Кабайє (Бен Арфа, 84), Діарра, Малуда (Мартен, 84), Насрі, Рібері, Бензема. **Тренер** — Лоран Блан.

Англія: Гарт, Джонсон, Террі, Лескотт, Ешлі Коул, Мілнер, Джеррард, Паркер (Гендерсон, 78), Окслейд-Чемберлен (Дефо, 77), Ешлі Янг, Велбек (Волкотт, 90). **Тренер** — Рой Годжсон.

Рефері — Нікола Ріццолі (Італія).

Донецьк. «Донбас Арена». 47 400 глядачів. 27 градусів.

***

Україна — Швеція. 2:1. Голи: Ібрагімович, 52, Шевченко, 55, 61.

Україна: П'ятов, Гусєв, Михалик, Хачериді, Селін, Ярмоленко, Тимощук, Коноплянка (Девич, 90+2), Назаренко, Воронін (Ротань, 85), Шевченко (Мілевський, 81). **Тренер** — Олег Блохін.

Швеція: Ісакссон, Лустіг, Меллберг, Гранквіст, Мартін Ольссон, Ларссон (Вільгельмссон, 68), Ельм, Чельстрьом, Тойвонен (Андерс Ольссон, 62), Ібрагімович, Розенберг (Елмандер, 71). **Тренер** — Ерік Гамрен.

Рефері — Джюнейт Чакир (Туреччина).

Київ. НСК «Олімпійський». 64 290 глядачів. 26 градусів.

На думку фахівців

Збірна Англії на дуже непоганому рівні провела стартовий поєдинок на Євро, де зіграла внічию із французами. Про це після матчу в Донецьку заявив тренер англійців **Рой Годжсон:**

— Звичайно, Франція є одним із фаворитів групи D. Грати з нею було дуже важко. Ніхто з наших футболістів сьогодні не підвів команду, але провести останню третину поєдинку можна було й краще.

Жодна з команд у зустрічі англійців з французами не заслужила на перемогу більше за іншу. Такої думки наставник збірної Франції **Лоран Блан.** «Парадокс, але ми почали грати лише тоді, коли пропустили. Суперник поставив нас у скрутне становище», — визнав він.

Дуель Златана Ібрагімовича та Андрія Шевченка була ключовим епізодом гри першого туру між Україною та Швецією. Таку думку висловив відомий футбольний експерт росіянин **Євгеній Ловчев:**

— 20 чоловік бігали, а два майстри робили гру — я про Ібрагімовича та Шевченка. Таким людям, як Шевченко, Бог подає, — сказав колишній оборонець московського «Спартака». — Здавалося, і в «Динамо» він не завжди виходить в основі, і травми йому допікали. Подейкували про закінчення кар'єри Шеви. А він видав такий матч.

Ця збірна Блохіна більше націлена на атаку, ніж команда зразка 2006 року. Швеція спочатку грала на контратаках, а потім так люто штурмувала ворота України, що щиро вболіваючи за українців, мені було шкода і шведів. У збірних Франції та Англії багато майстрів. Але на такому напруженні і пориві українці можуть упіймати свій шанс, стати першими або другими у групі і пройти далі...

Символічно, що перший гол на чемпіонатах Європи в історії збірної України забив саме він — Шева!

Радіємо он-лайн

Хлопчик Тимур став зіркою Інтернету вночі після феєричного матчу Україна — Швеція. Фотографією чарівного маляти, котрий переможно підняв рученяти з українським прапором, усі з неймовірною швидкістю ділилися один з одним. За якісь декілька хвилин вона з'явилася у всіх соціальних мережах. Знімок виклали у своїх твіттер-акаунтах світові спортивні видання, що мають мільйони читачів — ESPN і SportsCenter. Українців он-лайн вітали друзі з усього світу!

Щось неймовірне відбувалося вночі не тільки на вулицях українських міст, а й в Інтернеті!

«Вітання зі Швеції!» — написав мені у Фейсбуці друг Петер Робрандт. «Все тільки починається...» — як змогла заспокоїла я у відповідь фаната Ібрагімовича і його команди. Знімки яскравих моментів нашого матчу множилися, переходячи зі сторінки на сторінку. От — стоїть на колінах і буквально ридає Олег Блохін, до якого (звідки сили!) біжить герой вечора — Андрій Шевченко. От — фото з стадіону, зроблене тим, кому пощастило побачити чудову футбольну виставу наживо, і підпис: «Долоні відбиті, голосу немає, оглухнули, але ми — абсолютно щасливі!»

Емоції і радість перемоги, здавалося, об'єднали всіх інтернет-друзів, які в цю пізню годину, цокаючись віртуальними келихами із шампанським, у такий спосіб відзначали дебют України на Євро-2012. Знайшли хвилинку розділити загальне «ура!» і привітати вдалий старт національної збірної багато українських політиків. Причому як від влади, так і від опозиції. «От вам — національна ідея!» — з'явився вигук в одному з отриманих листів. Але здебільшого вся пошта являла собою численні захоплені смайлики з українськими прапорами, які не потребують перекладу.

Не обійшлося й без ложки дьогтю. З Італії та Німеччини на головні сторінки Фейсбуку виставили фото замучених, закривавлених собак на тлі логотипа нашого чемпіонату... Їх ніхто не коментував. Їх намагалися не помічати.

Зате тільки ледачий не «лайкнув» і не прокоментував щирий прояв радості підстриженого під горщик маленького українського Котигорошка, який підкорив серця всього Інтернету. Українським блогерам вдалося поспілкуватися із сестрою хлопчика, якому всього 6 років. Як виявилося, новоспечений герой Всесвітньої павутини живе у Києві, звати його Тимур. Сестра розповіла, що малий давно хотів потрапити на справжній футбол і двобій між Україною та Швецією став першим матчем, на якому він побував!

Яна СТАДІЛЬНА.

Поляки відчули силу, єдність та почуття гордості

Поляки щиро вітають українців із перемогою в першому матчі Євро-2012. Після його завершення телефонували польські друзі і знайомі, які з неприхованою радістю та такою ж щиро визнаною білою заздрістю захоплювалися здобутком української національної збірної.



На футбол — сім'єю.

Атмосфера свята і жаги до перемоги найбільш живо була відчутна в фан-зоні у Варшаві, куди прийшло близько 1000 українських громадян, які зараз перебувають у Польщі. Кількість наших вболівальників в інших офіційних фан-зонах та місцях перегляду матчів важко оцінити. Тим паче що спеціального підрахунку національної приналежності фанів футболу організатори не ведуть. З даних МВС Польщі відомо лише, що у польських приймаючих містах в день матчу Україна — Швеція фан-зони відвідали загалом понад 88 тисяч вболівальників.

Багато любителів футболу, в т. ч. й наших співгромадян, особливо сімей із малими дітьми, побоюючись дощу (над Варшавою нависали грозові хмари), віддали перевагу перегляду матчу у кафе, барах, ресторанах або вдома перед голубим екраном. Інші, начитавшись не дуже оптимістичних коментарів українських спортивних оглядачів, не сподівалися на перемогу і щиро зізнавалися, що «готувалися оплакувати поразку на самоті».

Однак позитивна енергія величезного бажання звитяги мільйонів українців не лише в Україні, а й по всьому світу не могла залишитися не почутою... А перемога і спільна мета додають відчуття сили, єдності, а також почуття гордості за свою країну, що особливо потрібно нашим співгромадянам за кордоном, повага до яких зростає ще більше з успіхами нашої країни.

Адже напередодні чемпіонату щодо України та української частини Євро-2012 у світових ЗМІ були настрої, на жаль, переважно негативного характеру. А пояснювати громадянам зарубіжних країн та спростовувати багато фактів доводилося звичайним нашим співгромадянам, які з честю виконують місію так званих народних дипломатів, формуючи імідж України.

Не є таємницею, що в ЗМІ та в громадській думці нашого сусіда-співорганізатора досить часто лунали сумніви щодо того, чи справиться Україна з підготовкою до чемпіонату, чи під силу їй забезпечити належний рівень інфраструктури. Про наших футболістів та їхні шанси ніхто серйозно навіть не розмовляв, особливо після результатів жеребкування.

Після початку фінальної частини також досить часто з'являються критичні публікації, зокрема, щодо умов прийому зарубіжних гостей. Зате тепер у поляків немає сумнівів, що у спортивному плані «з двох господарів Євро-2012 краще стартували українці». Польські спортивні журналісти ставлять українську збірну як взірець для своїх гравців: «Українці зіграли так, як поляки у першому таймі з греками. Але, на відміну від поляків, бігали багато і швидко впродовж 90 хвилин».

Гра, яку показала наша збірна у зустрічі зі шведами, не залишає сумнівів, що на наступні матчі за участю легендарного Шеви, Вороніна та Назаренка до офіційних фан-зон у Польщі прийде не менше любителів футболу, ніж на поєдинки так званої групи смерті, зокрема, метрів європейського футболу португальців та німців.

Іван КОЗЛОВСЬКИЙ.

Варшава.

Фото автора.

Міліція з поліцією і винищувачі Су-27...

На день проведення першого матчу у групі в донецьких готелях, квартирах і кемпінг-парку оселилося близько 7 тисяч гостей. Ближні сусіди приїхали на матч автобусами та власними авто — транспортними засобами були заставлені всі подвір'я найближчих до стадіону будинків. Разом з тим не можна не зазначити кращу організацію порівняно із матчами української першості: наприклад, власники автомобілів і автобусів цього разу не паркувалися на газонах, а потоки глядачів на вулиці були розумно розділені бар'єрами. Тому після матчу не спостерігалося штовханини.

До речі, за кілька годин до гри біля кас «Донбас Арени» ще стояв натовп людей, які купували квитки. Знавці кажуть, що їх наявність у день матчу на змаганнях такого рівня — велика удача. Утім, прогнози скептиків про те, що трибуни стадіону будуть напівпорожніми, не справдилися. А от очікувані безпрецедентні заходи безпеки донеччани могли спостерігати на власні очі: над стадіоном кружляв вертоліт, а в аеропорту ще зранку сів винищувач Су-27 — для охорони повітряного простору під час проведення матчу. Другий такий винищувач перебував на аеродромі у Краматорську. Громадський порядок у місті забезпечували близько двох тисяч міліціонерів.

Виконувати свої обов'язки міліції Донецька допомагають 16 англійських та 7 французьких поліцейських. Це так звані споттери — правоохоронці, які постійно працюють у середовищі футбольних фанатів. Поліцейські зустрічають групи вболівальників в аеропорту, працюють у районі фанзони і стадіону, патрулюють вулиці. Їх основне завдання — профілактика. Потрапити до бази проблемних уболівальників не хоче ніхто, тож бесіди із надмірно активними шанувальниками футболу мають позитивний ефект. Інспектор із Блекберрі (Англія) розповіла, що необхідних заходів ужили ще на батьківщині: виїзд на матчі заборонений понад тисячі найагресивніших фанів.

У день гри Франція — Англія силами помірялися журналісти цих країн. За французьких акул пера і мікрофона виступала футбольна знаменитість — півоборонець Робер Пірес, чемпіон світу 1998 року та Європи 2000 року. За англійських колег також бився колишній професіональний футболіст, британець Крістофер Камара. Успіх був на боці французів, які обіграли суперників із рахунком 6:1.

Цими днями на центральних вулицях Донецька з'явилися сувенірні ятки. Серед традиційних вишиванок, рушників, плетених кошиків, глечиків тощо трапляються й оригінальні вироби: наприклад, художньо оформлені шматочки вугілля та фігурки футболістів. А в кемпінг-парку найбільшою популярністю користується футболка із написом: «Now I fear nothing. I've been to Donetsk» («Тепер я нічого не боюся. Я був у Донецьку»).

Ліна КУЩ.

Фото Євгена КРАВСА.



У львівських правоохоронців добрий настрій.

У НОМЕР

Фемінізація вболівальників

За розвитком подій на Євро-2012 стежитиме половина населення України. **Такі дані оприлюднила соціологічна група «Рейтинг».** Дослідження проводили з 5 до 14 травня цього року. Опитано дві тисячі українських респондентів віком від 18 років. Похибка становить 2,2 відсотка.

Чемпіонат Європи з футболу в українців викликає більший інтерес, ніж останній чемпіонат світу, яким цікавилося близько 40 відсотків громадян.

75 відсотків чоловіків та приблизно 30 — жінок спостерігатимуть за перебігом подій на Євро-2012. Приміром, два роки тому за світовою першістю слідкували дві третини чоловіків і майже кожна п'ята жінка. Таким чином, найбільше зріс інтерес до гри мільйонів саме серед представниць прекрасної статі.

За національну збірну України під час чемпіонату Європи вболіватимуть 92 відсотки громадян, за Росію — 23, Німеччину, Англію та Іспанію — по 15, Італію — 12, Францію та Нідерланди — по 5, Польщу і Португалію — всього по 4 відсотки українців.

За два роки наші співвітчизники стали відчутно менше вболівати за Італію і Францію, на що, швидше за все, вплинув невдалий виступ цих команд на минулому чемпіонаті світу. Німеччину, Англію та Іспанію підтримують найактивніші прихильники футболу — переважно чоловіки середнього віку, які добре розбираються у футболі.

Найбільші шанси перемогти на чемпіонаті Європи, на думку опитаних, мають збірні Іспанії та Німеччини, а також Англії й Італії. Майже чверть респондентів вірять у тріумф збірної України.

Сергій МЕЛЬНИК.

Зустрічі з французами чекаємо без оптимізму?

У збірну України вірять і їй віддають перемогу у грі проти французів 27 відсотків респондентів. **Про це свідчать дані опитування, проведеного Київським міжнародним інститутом соціології** серед 350 футбольних уболівальників, які також дали прогноз на решту матчів другого туру.

На нічию розраховує 31 відсоток опитаних. У цій грі не віддається беззаперечна перевага жодній з команд. Уболівальники прогнозують, що Франція точно не програє: або виграє 0:2, або зіграє внічию 1:1. Шанси збірної України на перемогу оцінюються трохи нижче.

Щодо інших учасників турніру, то в перемогу Чехії над Грецією в другому турі вірили 43 відсотка опитаних. На нічию розраховували 25 відсотків.

Напередодні вчорашньої гри між збірними Польщі та Росії більшість уболівальників віддавала перевагу Росії.

На перемогу Португалії у двобої з Данією розраховують до 74 відсотків. У силу Данії вірять тільки 8 відсотків.

У грі між Нідерландами та Німеччиною вболівальники на боці німців — 54 відсотка.

У матчі між збірними Італії та Хорватії перевагу віддають італійцям — 63 проти 16 відсотків.

93 відсотка вболівальників упевнені в перемозі Італії у двобої з Ірландією.

У матчі Швеції та Англії, який відбудеться у п'ятницю в Києві, більшість ставить на британців — 73 відсотка.

Міліція спростувала закиди про те, що співробітники підрозділу «Беркут» застосовували силу до прихильників опозиції під час акції протесту біля Національного спортивного комплексу «Олімпійський» *(«Українські новини»)*



За хабар затримано одного із сільських голів Бучацького району на Тернопільщині. За 5 тисяч доларів він обіцяв не повідомляти правоохоронні та контролюючі органи про незаконний видобуток місцевим мешканцем пісковику на території села. Порушено кримінальну справу, *інформує наш власкор Любов Левицька*

Закон України

Про морські порти України

Цей Закон визначає правові, економічні та організаційні основи діяльності в морських портах України.

Розділ I
ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

Стаття 1. Визначення термінів

1. У цьому Законі терміни вживаються в такому значенні:

1) адміністрація морських портів України - державне підприємство, утворене відповідно до законодавства, що забезпечує функціонування морських портів, утримання та використання об'єктів портової інфраструктури державної форми власності, виконання інших покладених на нього завдань безпосередньо і через свої філії, що утворюються в кожному морському порту (адміністрація морського порту);

2) акваторія морського порту (портова акваторія) - визначена межами частина водного об'єкта (об'єктів), крім суднового ходу, призначена для безпечного підходу, маневрування, стоянки і відходу суден;

3) внутрішній підхідний канал - гідротехнічна споруда, природний або штучний водний шлях, розташований у межах акваторії порту, призначений для підходу або відходу суден до причалів та маневрування в межах акваторії морського порту;

4) гідротехнічні споруди морських портів (гідротехнічні споруди) - інженерно-технічні споруди (портова акваторія, причали, пірси, інші види причальних споруд, моли, дамби, хвилеломи, інші берегозахисні споруди, підводні споруди штучного та природного походження, у тому числі канали, операційні акваторії причалів, якірні стоянки), розташовані в межах території та акваторії морського порту і призначені для забезпечення безпеки мореплавства, маневрування та стоянки суден;

5) судноплавний канал - гідротехнічна споруда, природний або штучний водний шлях для безпечного підходу суден до портів, для проходу суден або для сполучення окремих водних басейнів;

6) морський порт - визначені межами територія та акваторія, обладнані для обслуговування суден і пасажирів, проведення вантажних, транспортних та експедиційних робіт, а також інших пов'язаних з цим видів господарської діяльності;

7) морський термінал - розташований у межах морського порту єдиний майновий комплекс, що включає технологічно пов'язані об'єкти портової інфраструктури, у тому числі причали, підйомно-транспортне та інше устаткування, які забезпечують навантаження-розвантаження та зберігання вантажів, безпечну стоянку та обслуговування суден і пасажирів;

8) об'єкти портової інфраструктури - рухомі та нерухомі об'єкти, що забезпечують функціонування морського порту, у тому числі акваторія, гідротехнічні споруди, доки, буксири, криголами та інші судна портового флоту, засоби навігаційного обладнання та інші об'єкти навігаційно-гідрографічного забезпечення морських шляхів, системи управління рухом суден, інформаційні системи, перевантажувальне обладнання, залізничні та автомобільні під'їзні шляхи, лінії зв'язку, засоби тепло-, газо-, водо- та електропостачання, інші засоби, обладнання, інженерні комунікації, розташовані в межах території та акваторії морського порту і призначені для забезпечення безпеки мореплавства, надання послуг, забезпечення державного нагляду (контролю) в морському порту;

9) об'єкти портової інфраструктури загального користування - акваторія, залізничні та автомобільні під'їзні шляхи (до першого розгалуження за межами території порту), лінії зв'язку, засоби тепло-, газо-, водо- та електропостачання, інженерні комунікації, інші об'єкти, що забезпечують діяльність двох і більше суб'єктів господарювання у морському порту;

10) операційна акваторія причалу (причалів) - гідротехнічна споруда в межах портової акваторії, призначена для безпечного підходу суден до причалу та відходу від причалів, маневрування суден під час здійснення швартових операцій, а також маневрування суден між причалами;

11) портовий оператор (стивідорна компанія) - суб'єкт господарювання, що здійснює експлуатацію морського терміналу, проводить вантажно-розвантажувальні роботи, обслуговування та зберігання вантажів, обслуговування суден і пасажирів, а також інші пов'язані з цим види господарської діяльності;

12) причал - гідротехнічна споруда, яка має швартовні та відбійні пристрої і призначена для стоянки та обслуговування суден, обслуговування пасажирів, у тому числі для їх посадки на судна і висадки з суден, проведення вантажно-розвантажувальних робіт;

13) рейд - частина акваторії морського порту, що використовується для стоянки суден на якорі, у тому числі для ремонту суден, посадки (висадки) пасажирів, проведення вантажно-розвантажувальних робіт, в її незахищеній частині (зовнішній рейд) або в частині, захищеній повністю або частково огороджувальними гідротехнічними спорудами чи об'єктами природного походження (внутрішній рейд);

14) стратегічні об'єкти портової інфраструктури - об'єкти права державної власності - гідротехнічні споруди, об'єкти портової інфраструктури загального користування, засоби навігаційного обладнання та інші об'єкти навігаційно-гідрографічного забезпечення морських шляхів, системи управління рухом суден;

15) судновий хід - водний простір, призначений для транзитного руху суден між портами, позначений на місцевості і на карті та визначений засобами навігаційного обладнання;

16) територія морського порту - частина сухопутної території України з визначеними межами, у тому числі штучно створені земельні ділянки;

17) штучно створена земельна ділянка - земельна ділянка, створена (намита, насипана, створена із застосуванням інших технологій) в межах акваторії морського порту;

18) якірна стоянка - гідротехнічна споруда, розташована в межах акваторії морського порту, призначена для стоянки суден на якорі.

Стаття 2. Сфера застосування Закону

1. Цей Закон регулює відносини у сфері портової діяльності, зокрема встановлює основи державного регулювання діяльності в морських портах, порядок будівництва, відкриття, розширення та закриття морських портів в Україні, порядок провадження на їх території господарської діяльності, у тому числі надання послуг, визначає правовий режим об'єктів портової інфраструктури.

2. Цей Закон регулює діяльність органів виконавчої влади, що здійснюють державне регулювання, управління, державний нагляд та контроль за безпекою мореплавства, нагляд та контроль у сфері діяльності морських портів, національної комісії, що здійснює державне регулювання у сфері транспорту, адміністрації морських портів України, власників морських терміналів, стивідорних компаній, інших суб'єктів господарювання, що провадять свою діяльність у морському порту, та споживачів їхніх послуг (товарів, робіт).

3. Цей Закон не поширюється на річкові порти, морські рибні порти, пункти базування Військово-Морських Сил України, морської охорони центрального органу виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики у сфері захисту державного кордону, а також на пункти базування військово-морських кораблів іноземних держав, які відповідно до міжнародних договорів України, згода на обов'язковість яких надана Верховною Радою України, тимчасово перебувають на території України.

Стаття 3. Законодавство про морські порти

1. Законодавство про морські порти ґрунтується на Конституції України та складається з цього Закону, Кодексу торговельного мореплавства України, Цивільного кодексу України, Господарського кодексу України, Бюджетного кодексу України, Податкового кодексу України, Земельного кодексу України, Водного кодексу України, законів України «Про транспорт», «Про природні монополії» та інших нормативно-правових актів, прийнятих відповідно до них.

2. Якщо міжнародним договором України, згода на обов'язковість якого надана Верховною Радою України, встановлені інші правила, ніж ті, що передбачені в цьому Законі, застосовуються правила міжнародного договору України.

Розділ II
ЗАГАЛЬНІ ЗАСАДИ ФУНКЦІОНУВАННЯ МОРСЬКИХ ПОРТІВ

Стаття 4. Принципи організації функціонування та розвитку морських портів

1. Функціонування та розвиток морських портів здійснюються за принципами:

1) об'єднання інтересів та діяльності держави в особі служби капітана морського порту, адміністрації морських портів України, інших державних підприємств, що забезпечують функціонування морського порту, та суб'єктів господарювання, що провадять свою діяльність у морському порту;

2) збереження та утворення, зокрема на основі об'єднання майна приватної, державної та комунальної форм власності, єдиних майнових комплексів, розташованих у межах території та акваторії морського порту;

3) забезпечення конкуренції серед суб'єктів господарювання, що виробляють однакову продукцію (товари, роботи, послуги) у морському порту;

4) розмежування адміністративних функцій щодо забезпечення безпеки мореплавства та нагляду (контролю) за безпекою мореплавства і господарської (комерційної) діяльності;

5) розмежування функцій забезпечення безпеки мореплавства та нагляду (контролю) за безпекою мореплавства;

6) забезпечення безпеки мореплавства та господарської діяльності, що провадиться у морському порту;

7) цільового використання портових зборів;

8) збереження у державній власності стратегічних об'єктів портової інфраструктури морського порту;

9) рівності прав усіх суб'єктів господарювання, що провадять діяльність у морському порту, недопущення дискримінації у доступі до об'єктів портової інфраструктури загального користування.

Стаття 5. Будівництво, відкриття та закриття морських портів

1. Будівництво нових морських портів здійснюється з урахуванням Стратегії розвитку морських портів України та відповідно до законодавства.

2. Порядок відкриття та закриття морських портів визначається Кабінетом Міністрів України.

3. Будівництво нового морського порту здійснюється на підставі рішення Кабінету Міністрів України, яке повинно містити інформацію про географічне місце розташування з визначенням координат території та акваторії морського порту, планові глибини акваторії, внутрішнього підхідного каналу, розрахункові параметри суден та параметри тоннажу суден, які прийматимуться у морському порту, а також джерела фінансування будівництва морського порту.

4. Повідомлення про відкриття та закриття морських портів публікуються в офіційному друкованому виданні "Повідомлення мореплавцям України" (далі - Повідомлення мореплавцям України).

Стаття 6. Реєстр морських портів України

1. Реєстр морських портів України - електронна база даних з обліку морських портів, метою якої є забезпечення даними, необхідними для виконання завдань у сфері безпеки мореплавства, охорони навколишнього природного середовища, а також для здійснення державного нагляду (контролю). Ведення Реєстру морських портів України здійснюється в порядку, визначеному Кабінетом Міністрів України.

2. До Реєстру морських портів України вносяться такі відомості:

1) реєстраційний номер морського порту;

2) назва морського порту та його місцезнаходження;

3) найменування та місцезнаходження адміністрації морського порту;

4) дата та підстава відкриття морського порту;

5) перелік послуг, що надаються на території морського порту;

6) перелік причалів та морських терміналів у межах морського порту;

7) перелік портових операторів та послуг, які вони надають;

8) основні технічні характеристики морського порту, у тому числі його можливості щодо перевантаження вантажів, обслуговування суден та/або пасажирів;

9) межі території та акваторії морського порту;

10) групи вантажів, що обробляються в морському порту;

11) вид та розмір водних транспортних засобів, що обслуговуються в морському порту;

12) навігаційний період;

13) підстави та дата виключення морського порту з Реєстру морських портів України;

14) інші відомості, визначені в порядку ведення Реєстру морських портів України.

3. Доступ до відомостей Реєстру морських портів України є відкритим та безоплатним.

4. Порядок ведення Реєстру гідротехнічних споруд встановлюється центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і річкового транспорту. До внесення відомостей про причали до Реєстру гідротехнічних споруд та Реєстру морських портів України, крім причалів, внесених в установленому законодавством порядку до Реєстру гідротехнічних споруд до дня набрання чинності цим Законом, провадження господарської діяльності на таких причалах забороняється.

Стаття 7. Планування розвитку морських портів

1. Основою планування розвитку портової галузі є Стратегія розвитку морських портів України на 25 років, яка включає короткострокові (на п'ять років), середньострокові (на 10 років) та довгострокові (на 25 років) плани розвитку. Основою Стратегії розвитку морських портів України на 25 років є плани розвитку морських портів та морських терміналів, прогнози щодо вантажопотоків, завдання, основні напрями та джерела фінансування реалізації Стратегії, інші основні параметри розвитку. Стратегія розвитку морських портів України на 25 років повинна базуватися на основних засадах державної політики у сфері транспорту та враховувати плани розвитку інших транспортних галузей України.

2. Стратегія розвитку морських портів України на 25 років розробляється центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і річкового транспорту, та затверджується Кабінетом Міністрів України.

3. Розвиток морського порту здійснюється відповідно до плану розвитку морського порту, який формується з урахуванням планів розвитку морських терміналів, а також підприємств, основні продукція та/або сировина яких є об'єктами експортно-імпортних операцій і обслуговуються як вантажі у морському порту. План розвитку кожного морського порту затверджується адміністрацією морських портів України та погоджується центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і річкового транспорту. План розвитку морського порту повинен відповідати положенням Стратегії розвитку морських портів України у короткостроковій перспективі та містити деталізовану схему території морського порту.

Стаття 8. Межі морського порту

1. Межами морського порту є межі його території та акваторії.

2. Межі території морського порту визначаються і змінюються Кабінетом Міністрів України, виходячи з положень Земельного кодексу України.

3. Межі акваторій морських портів визначаються і змінюються Кабінетом Міністрів України без порушення меж акваторій суміжних морських рибних портів та річкових портів. Відведення акваторії морського порту (надання в користування) адміністрації морських портів України здійснюється на підставі рішення Кабінету Міністрів України відповідно до закону.

4. Збільшення території морського порту може відбуватися за рахунок штучно створених земельних ділянок та земельних ділянок, які відведені в установленому законодавством порядку для розміщення, обслуговування та будівництва об'єктів портової інфраструктури, підприємств, основні продукція та/або сировина яких є об'єктами експортно-імпортних операцій і обслуговуються як вантажі у морському порту.

Власники (користувачі) земельних ділянок, включених до території морського порту, зобов'язані дотримуватися зводу звичаїв морського порту та обов'язкових постанов по порту.

5. Будівельні роботи на території та в акваторії морського порту проводяться в порядку, встановленому законом.

6. Територія та акваторія морського порту можуть включати відокремлені від основної території та акваторії земельні ділянки та водні об'єкти (їх частини), які мають однаковий з основною територією та акваторією правовий режим використання.

7. Інформація про межі морського порту публікується в Повідомленнях мореплавцям України.

Стаття 9. Звід звичаїв морського порту

1. Звід звичаїв морського порту встановлює правила надання послуг у морському порту, обслуговування суден і пасажирів, що склалися і тривалий час застосовуються на практиці у цьому морському порту. Звід звичаїв морського порту містить правила щодо:

1) порядку вручення повідомлення про готовність судна до здійснення операцій з вантажем;

2) порядку розрахунку сталійного часу, якщо він не встановлений угодою сторін;

3) переліку послуг, що надаються в морському порту;

4) інші правила здійснення господарських операцій у межах морського порту.

2. Звід звичаїв морського порту застосовується:

1) за наявності в договорі морського перевезення умов щодо застосування звичаїв морського порту;

2) за відсутності в договорі морського перевезення відповідних правил з питань, які регулюються звичаями морського порту;

3) за наявності в договорі морського перевезення умов, що суперечать звичаям морського порту.

3. Звід звичаїв морського порту видається адміністрацією морських портів України щодо кожного морського порту, завіряється Торгово-промисловою палатою України і оприлюднюється на офіційному веб-сайті адміністрації морських портів України.

Стаття 10. Режим перебування в морському порту

1. Контроль за встановленим режимом перебування і переміщення в межах морського порту здійснюють служби морської безпеки, загони охорони морського порту спільно з органом охорони державного кордону з дотриманням вимог міжнародних договорів України.

2. Загони охорони морського порту, служби морської безпеки можуть створюватися в установленому законом порядку адміністрацією морських портів України, власниками морських терміналів та портовими операторами і діють на підставі положень про них, типові форми яких затверджуються центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і річкового транспорту.

3. Підтримання режиму перебування в морському порту із залученням сторонніх охоронних послуг здійснюється на договірних засадах відповідно до вимог законодавства.

4. Загальний контроль за дотриманням режиму перебування і переміщення в морському порту здійснює адміністрація морських портів України.

Стаття 11. Режим у пункті пропуску через державний кордон України та митний контроль в морському порту

1. На території морських портів і морських терміналів, через які здійснюється міжнародне сполучення, за рішенням Кабінету Міністрів України відкриваються пункти пропуску через державний кордон України у порядку, встановленому Кабінетом Міністрів України. Межі території пункту пропуску на території морських портів визначаються адміністрацією морських портів України, а на території морських терміналів - власниками морських терміналів за погодженням з органом охорони державного кордону та митним органом.

2. Режим у пунктах пропуску через державний кордон України встановлюється центральним органом виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики у сфері захисту державного кордону, за погодженням з центральним органом виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики у сфері державної митної справи, та центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і річкового транспорту.

3. Адміністрація морських портів України або власник морського терміналу на безоплатній основі надає у користування приміщення для організації пункту пропуску через державний кордон України, де здійснюються в установленому законодавством порядку прикордонний, митний, санітарно-карантинний та екологічний контроль і пропуск через державний кордон України осіб, транспортних засобів, вантажів та іншого майна.

4. У морських портах (морських терміналах) утворюються зони прикордонного і митного контролю, у межах яких здійснюються всі види контролю та огляду пасажирів, вантажів і транспортних засобів, перевірка та оформлення документів пасажирів, водіїв транспортних засобів і супроводжуючих осіб, а також документів на вантаж і транспортні засоби. У цих зонах не дозволяється виконувати сертифікацію товарів та інші операції, що не стосуються безпосередньо пропуску через державний кордон України пасажирів, транспортних засобів і вантажів.

Стаття 12. Організація роботи в морському порту під час виникнення надзвичайних ситуацій техногенного чи природного характеру

1. Адміністрація морських портів України, суб'єкти господарювання, що провадять свою діяльність у морському порту, вживають невідкладних заходів для ліквідації наслідків стихійного лиха, аварій і катастроф, які призвели до порушення роботи в морському порту.

2. Адміністрація морських портів України за погодженням з капітаном морського порту зобов'язана розробити та затвердити в установленому порядку план локалізації та ліквідації аварій (катастроф), забезпечити діяльність об'єктової аварійно-рятувальної служби, закупівлю та підтримання в належному стані спеціалізованих суден, необхідного обладнання, пристроїв і механізмів для ліквідації аварій на території та в акваторії морського порту.

3. Стивідорні компанії, власники (користувачі) морських терміналів в порядку, в обсязі і на умовах, визначених Кабінетом Міністрів України, за їхньою згодою беруть участь у розробленні плану локалізації та ліквідації аварій (катастроф), придбанні, утриманні обладнання, пристроїв та механізмів, відшкодуванні витрат на ліквідацію аварій на території та в акваторії порту і на території та в акваторії морських терміналів.

4. Порядок взаємодії адміністрації морських портів України та суб'єктів господарювання, що провадять свою діяльність у морському порту, запобігання та ліквідації аварій на території та в акваторії морського порту встановлюється адміністрацією морських портів України за погодженням з капітаном морського порту та власниками (користувачами) морських терміналів і портовими операторами.

5. У разі потреби центральні та місцеві органи виконавчої влади у порядку і на умовах, визначених Кабінетом Міністрів України, надають адміністрації морських портів України, власникам морських терміналів, портовим операторам необхідну допомогу у ліквідації наслідків стихійного лиха, аварій і катастроф, а також у запобіганні можливим протизаконним і несанкціонованим втручанням у портову діяльність, які створюють загрозу життю або здоров'ю людей, безпечному мореплавству, експлуатації транспортних засобів у морському порту і схоронності вантажів.

6. Якщо внаслідок виникнення надзвичайної ситуації у морському порту або морському терміналі накопичилася така кількість нерозвантажених транспортних засобів, яка унеможливлює подальшу нормальну роботу морського порту або морського терміналу, адміністрація морських портів України за погодженням з власниками (користувачами) морських терміналів і портовими операторами має право запровадити тимчасові обмеження на ввезення до окремих об'єктів (місць) на території морського порту або морського терміналу певних видів вантажів певними видами транспорту до нормалізації роботи в морському порту.

7. У разі виникнення надзвичайних ситуацій техногенного чи природного характеру відповідні центральні та місцеві органи виконавчої влади, військове командування та органи місцевого самоврядування мають право використовувати причали в морських портах у порядку, визначеному законом.

Розділ III
ДЕРЖАВНЕ РЕГУЛЮВАННЯ ДІЯЛЬНОСТІ, УПРАВЛІННЯ В МОРСЬКОМУ ПОРТУ

Стаття 13. Основи державного регулювання діяльності в морському порту

1. Державне регулювання діяльності в морському порту здійснюється Кабінетом Міністрів України, центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і річкового транспорту, національною комісією, що здійснює державне регулювання у сфері транспорту, іншими центральними органами виконавчої влади в межах їх повноважень з метою забезпечення:

1) безпеки мореплавства, життя і здоров'я громадян;

2) порядку в морському порту;

3) безпечної експлуатації об'єктів портової інфраструктури у межах території та акваторії морського порту;

4) комплексного розвитку та підвищення конкурентоспроможності морських портів;

5) належного утримання, ефективного управління та використання об'єктів портової інфраструктури державної власності;

6) створення рівних умов для провадження господарської діяльності у морському порту;

7) рівного доступу до послуг, що надаються в морському порту;

8) недопущення забруднення навколишнього природного середовища, дотримання вимог щодо використання та охорони водних об'єктів у межах території та акваторії морського порту.

2. До повноважень Кабінету Міністрів України щодо портової діяльності належать:

1) забезпечення провадження державної політики у сфері портової діяльності, спрямування та координація діяльності міністерств та інших центральних органів виконавчої влади;

2) відведення акваторії та визначення меж територій морських портів;

3) визначення морських портів, відкритих для заходу іноземних суден;

4) затвердження Стратегії розвитку морських портів України;

5) інші повноваження, передбачені цим Законом та іншими законодавчими актами.

3. Основними повноваженнями центрального органу виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і річкового транспорту, щодо портової діяльності є:

1) формування та забезпечення реалізації державної політики у сфері портової діяльності;

2) визначення пріоритетів розвитку портової діяльності;

3) забезпечення нормативно-правового регулювання у сфері портової діяльності;

4) управління об'єктами портової інфраструктури державної власності;

5) формування та забезпечення реалізації державної політики у сфері навігаційно-гідрографічного забезпечення судноплавства, торговельного мореплавства;

6) призначення капітанів морських портів;

7) розроблення Стратегії розвитку морських портів України на основі планів розвитку морських портів;

8) здійснення інших визначених законами повноважень.

4. Основними повноваженнями центрального органу виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики у сфері безпеки на морському і річковому транспорті, є:

1) реалізація державної політики у сфері безпеки на морському транспорті;

2) здійснення державного нагляду (контролю) за безпекою на морському транспорті та в морських портах;

3) внесення пропозицій щодо формування державної політики у сфері безпеки на морському транспорті;

4) надання адміністративних послуг у сфері морського транспорту, перелік яких встановлюється Кабінетом Міністрів України;

5) здійснення інших визначених законами повноважень.

Стаття 14. Організація судноплавства в акваторії морського порту

1. Організація судноплавства в акваторії морського порту здійснюється на основі розподілу функцій забезпечення безпеки мореплавства та нагляду (контролю) за безпекою мореплавства.

2. Нагляд за мореплавством у морському порту здійснюється капітаном морського порту, який очолює службу капітана морського порту.

3. Повноваження, порядок призначення та інші питання щодо функціонування капітана морського порту, служби капітана морського порту визначаються Кодексом торговельного мореплавства України.

4. Безпека мореплавства в акваторії морського порту забезпечується адміністрацією морських портів України, власниками морських терміналів і гідротехнічних споруд, судновласниками, іншими суб'єктами господарювання, що провадять свою діяльність у морському порту, відповідно до законодавства і правил, визначених обов'язковими постановами по порту.

Стаття 15. Адміністрація морських портів України

1. Адміністрація морських портів України утворюється з метою:

1) утримання та забезпечення ефективного використання державного майна, переданого їй в господарське відання, у тому числі модернізації, ремонту, реконструкції та будівництва гідротехнічних споруд, інших об'єктів портової інфраструктури, розташованих у межах території та акваторії морського порту;

2) надання послуг суднам на підходах і безпосередньо в акваторії морського порту для їх безпечного судноплавства, маневрування та стоянки;

3) організації та забезпечення безпечної експлуатації об'єктів портової інфраструктури державної власності, у тому числі гідротехнічних споруд, систем забезпечення безпеки мореплавства, розташованих у межах території та акваторії морського порту;

4) організації та забезпечення безпеки мореплавства;

5) збору та обліку даних, що вносяться до Реєстру морських портів України;

6) організації розроблення та виконання плану розвитку морського порту, підготовки пропозицій щодо його вдосконалення;

7) організації та координації аварійно-рятувальних робіт;

8) організації робіт з підйому затонулого майна в акваторії морського порту;

9) забезпечення дотримання законодавства про охорону навколишнього природного середовища;

10) забезпечення проведення робіт з ліквідації наслідків забруднення території та акваторії морського порту;

11) надання допомоги потерпілим;

12) визначення районів обов'язкового використання буксирів;

13) справляння та цільового використання портових зборів;

14) координації своєї діяльності та діяльності капітана морського порту, лоцманської служби, власників морських терміналів, портових операторів, інших суб'єктів господарювання, що провадять діяльність у морському порту, у разі виникнення стихійного лиха, аварій, катастроф, інших надзвичайних ситуацій, що потребують взаємодії;

15) забезпечення створення рівних і конкурентних умов ведення господарської діяльності та отримання послуг у морському порту;

16) контролю і підтримання оголошених глибин.

2. У процесі своєї діяльності адміністрація морських портів України укладає договори щодо модернізації, реконструкції та будівництва об'єктів портової інфраструктури, інші договори, що відповідають цілям її утворення, у тому числі господарські договори з питань забезпечення своєї діяльності.

3. Голова адміністрації морських портів України призначається на посаду та звільняється з посади центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і річкового транспорту. Керівник адміністрації морського порту (начальник морського порту) призначається на посаду та звільняється з посади центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і річкового транспорту, за поданням голови адміністрації морських портів України. Керівник адміністрації морського порту (начальник морського порту) діє на підставі положення про адміністрацію морського порту, яке затверджується центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і річкового транспорту.

Стаття 16. Фінансування діяльності адміністрації морських портів України

1. Фінансування діяльності адміністрації морських портів України здійснюється за рахунок портових зборів, що справляються нею відповідно до цього Закону, плати за надання послуг та орендної плати, інших незаборонених законодавством джерел.

2. Фінансування певних напрямів діяльності, зокрема модернізації, ремонту, реконструкції та будівництва гідротехнічних споруд, інших об'єктів портової інфраструктури, може здійснюватися за рахунок коштів Державного бюджету України.

Стаття 17. Обов'язкові постанови по порту

1. Обов'язкові постанови по порту приймаються адміністрацією морських портів України за погодженням з капітаном морського порту та центральним органом виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики у сфері безпеки на морському і річковому транспорті.

2. Обов'язкові постанови по порту містять специфічну для кожного морського порту інформацію про:

1) межі зони нагляду, території та акваторії морського порту, у тому числі інформацію про глибини в акваторії морського порту та на підходах до морського порту, технічні можливості морського порту щодо приймання суден;

2) райони обов'язкового та необов'язкового лоцманського проведення, категорії суден і вимоги до капітанів суден, що звільняються від обов'язкового лоцманського проведення, встановлені центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і річкового транспорту;

3) порядок плавання суден в акваторії морського порту, на каналах і фарватерах (якщо вони не встановлені у правилах плавання, які затверджуються центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і річкового транспорту), включаючи правила заходу суден до морського порту і виходу з морського порту, порядок подання інформації про прибуття та відхід суден, порядок користування засобами зв'язку в акваторії морського порту, порядок надання лоцманських послуг;

4) правила стоянки суден, включаючи координати місць для якірної стоянки на рейді, правила швартування та відшвартовування;

5) правила і встановлені місця проведення вантажно-розвантажувальних робіт, порядок здійснення в морському порту технічного обслуговування та ремонту суден;

6) правила забезпечення безпеки та порядку в морському порту, порядок охорони суден та портових засобів;

7) правила охорони навколишнього природного середовища;

8) правила проведення днопоглиблювальних робіт;

9) вимоги санітарного та карантинного режиму за поданням підрозділу державної санітарно-епідеміологічної служби в морському порту;

10) вимоги протипожежного режиму в морському порту;

11) порядок сходження на берег осіб суднового екіпажу та їх перебування на території морського порту і портового міста під час стоянки судна;

12) іншу інформацію, пов'язану із забезпеченням безпеки мореплавства в морському порту.

3. Порядок проходження санітарно-карантинного, прикордонного та митного контролю повинен відповідати міжнародним стандартам та враховувати зобов'язання України за міжнародними договорами України, згода на обов'язковість яких надана Верховною Радою України.

4. Якщо в морському порту відкрито пункт пропуску через державний кордон України, адміністрація морських портів України в обов'язкових постановах по порту за поданням органів охорони державного кордону та митних органів оприлюднює встановлений порядок проходження прикордонного та митного контролю.

5. Обов'язкові постанови по порту є обов'язковими до виконання всіма юридичними і фізичними особами, які перебувають у морському порту, після їх обов'язкової державної реєстрації та опублікування в Повідомленнях мореплавцям України. Адміністрація морських портів України зобов'язана опубліковувати обов'язкові постанови по порту, усі зміни, внесені до них, у Повідомленнях мореплавцям України.

6. При прийнятті обов'язкових постанов по порту або внесенні змін до них не допускається звуження змісту та обсягу існуючих прав суб'єктів портової діяльності, передбачених Конституцією та законами України. Обов'язкові постанови по порту підлягають обов'язковій державній реєстрації в порядку, встановленому для державної реєстрації нормативно-правових актів обласних, Київської та Севастопольської міських державних адміністрацій, і набирають чинності через 10 днів з дня їх реєстрації, якщо в них не встановлено іншого строку набрання ними чинності. Обов'язкові постанови по порту можуть бути оскаржені до адміністративного суду.

Розділ IV
ГОСПОДАРСЬКА ДІЯЛЬНІСТЬ У МОРСЬКОМУ ПОРТУ

Стаття 18. Особливості провадження господарської діяльності у морському порту

1. Господарська діяльність у морському порту провадиться відповідно до законодавства, обов'язкових постанов по порту та зводу звичаїв морського порту.

2. У межах морського порту функціонують суб'єкти господарювання усіх форм власності, діяльність яких пов'язана з обслуговуванням суден, пасажирів, вантажів, та підприємства, продукція та/або сировина яких транспортується територією та акваторією порту.

У морському порту утворюється Рада морського порту (Рада порту) постійно діючий дорадчо-консультаційний орган, основним завданням якого є координація питань, пов'язаних із розвитком та функціонуванням морського порту.

До складу Ради порту входять начальник та капітан морського порту, представники власників (користувачів) морських терміналів, стивідорних компаній, інших суб'єктів господарювання, що надають послуги у морському порту. Раду порту очолює начальник морського порту, який забезпечує організацію її роботи.

Рада порту розглядає зміни та доповнення до плану розвитку порту, зводу звичаїв морського порту та постанов по порту і приймає відповідне рішення щодо доцільності їх внесення.

3. Власники та/або користувачі технологічно пов'язаних об'єктів портової інфраструктури зобов'язані укладати між собою договори, що визначають взаємні права і обов'язки щодо організації та забезпечення безперервності технологічного процесу надання відповідних послуг у морському порту і встановлюють єдиний порядок експлуатації відповідної інфраструктури морського порту.

4. Портові оператори зобов'язані сприяти розвитку конкуренції та не вчиняти дій, які можуть справляти негативний вплив на конкурентне середовище в морському порту.

5. Адміністрація морських портів України не має права перешкоджати або втручатися в діяльність суб'єктів господарювання, крім випадків, передбачених законом, а також встановлювати для них умови діяльності, що погіршують їх становище порівняно з іншими суб'єктами господарювання або порушують їхні права та законні інтереси. Суб'єкти господарювання, які здійснюють свою діяльність у межах морського порту, мають право на власний розсуд розпоряджатися належним їм майном, розширювати свої межі у відповідності до вимог Цивільного, Господарського, Земельного та Водного кодексів України.

6. У порядку та на умовах, визначених законами України, у межах морських портів можуть утворюватися спеціальні (вільні) економічні зони або встановлюватися спеціальний режим інвестиційної діяльності на територіях пріоритетного розвитку.

Стаття 19. Послуги, що надаються у морських портах

1. У морських портах надаються послуги з обслуговування суден, здійснення операцій з вантажами, у тому числі проведення вантажно-розвантажувальних робіт, послуги з обслуговування пасажирів та інші послуги, передбачені законодавством.

2. Центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і річкового транспорту, затверджуються:

1) правила надання послуг з вантажно-розвантажувальних робіт у морському порту в частині, що стосується зобов'язань за міжнародними договорами України;

2) правила надання послуг з обслуговування суден у морському порту та на підходах до них у частині, що стосується зобов'язань за міжнародними договорами України;

3) правила надання інших послуг, що звичайно надаються в морських портах, у частині, що стосується зобов'язань за міжнародними договорами України.

3. Виключно державними підприємствами, установами та організаціями надаються послуги з:

1) регулювання руху суден;

2) забезпечення проведення аварійно-рятувальних робіт;

3) навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства;

4) картографічного забезпечення мореплавства;

5) забезпечення запобігання і ліквідації розливу забруднюючих речовин.

4. Послуги, визначені у частині третій цієї статті, надаються в порядку, встановленому центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і річкового транспорту.

Стаття 20. Обов'язки суб'єктів господарювання, що провадять господарську діяльність у морському порту

1. Суб'єкти господарювання, що провадять господарську діяльність у морському порту, зобов'язані:

1) дотримуватися встановленого у морському порту порядку;

2) здійснювати експлуатацію об'єктів інфраструктури морського порту відповідно до вимог безпеки, законодавства про охорону навколишнього природного середовища;

3) забезпечувати можливість здійснення повноважень митними органами, органами охорони державного кордону та іншими державними органами, що здійснюють свої повноваження у морському порту;

4) забезпечувати рівний доступ до послуг, що надаються в морському порту, та відкритість доступу до відомостей про такі послуги;

5) негайно інформувати адміністрацію морського порту про виникнення ситуацій, що створюють загрозу безпеці мореплавства та/або провадженню діяльності у морському порту;

6) сприяти проведенню розслідування причин виникнення аварійних морських подій.

2. Суб'єкти господарювання, що провадять господарську діяльність у морському порту, несуть відповідальність за недотримання вимог законодавства з безпеки мореплавства, охорони праці, пожежної, санітарної, екологічної безпеки відповідно до закону.

Стаття 21. Тарифи на послуги, що надаються у морському порту

1. Тарифи на спеціалізовані послуги, що надаються у морському порту суб'єктами природних монополій, та послуги, які оплачуються у складі портових зборів, підлягають державному регулюванню національною комісією, що здійснює державне регулювання у сфері транспорту.

2. Перелік спеціалізованих послуг, що надаються у морському порту суб'єктами природних монополій, які підлягають державному регулюванню, визначає Кабінет Міністрів України.

3. Тарифи на інші послуги, крім визначених у частині першій цієї статті, є вільними та визначаються договором між суб'єктом господарювання, який надає відповідні послуги, та їх замовником.

Стаття 22. Портові збори

1. У морському порту справляються такі портові збори: корабельний, причальний, якірний, канальний, маяковий, адміністративний та санітарний. Використання коштів від портових зборів допускається виключно за їх цільовим призначенням. Фінансування утримання гідротехнічних споруд в об'ємах, необхідних для підтримання їх паспортних характеристик, здійснюється за рахунок портових зборів, що справляються у морських портах, де розташовані такі гідротехнічні споруди.

2. Розміри ставок портових зборів для кожного морського порту встановлюються національною комісією, що здійснює державне регулювання у сфері транспорту, відповідно до затвердженої нею методики. Порядок справляння, обліку та використання коштів від портових зборів, крім використання коштів від адміністративного збору, визначається центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і річкового транспорту.

Кошти від адміністративного збору використовуються відповідно до закону.

3. Портові збори сплачуються адміністрації морських портів України, крім випадків, визначених цим Законом.

4. Причальний збір справляється на користь власника причалу, а якщо причал перебуває у користуванні - на користь відповідного користувача.

Канальний збір справляється на користь власника каналу.

Корабельний збір справляється на користь користувача портової акваторії, а також власника операційної акваторії причалу (причалів), збудованої до набрання чинності цим Законом.

5. Маяковий збір справляється на користь державної установи, що організовує та здійснює навігаційно-гідрографічне забезпечення мореплавства.

6. Контроль за цільовим використанням коштів від портових зборів здійснює національна комісія, що здійснює державне регулювання у сфері транспорту. За нецільове використання коштів від портових зборів суб'єкт, який допустив таке порушення, сплачує до Державного бюджету України штраф у розмірі 200 відсотків використаної не за цільовим призначенням суми портових зборів.

Розділ V
ЗЕМЕЛЬНІ ТА МАЙНОВІ ВІДНОСИНИ У МОРСЬКОМУ ПОРТУ

Стаття 23. Правовий режим майна в морському порту

1. Майно, що використовується під час провадження діяльності у морському порту, може перебувати у державній, комунальній та приватній власності.

2. Існуючі на день набрання чинності цим Законом стратегічні об'єкти портової інфраструктури не підлягають передачі в оренду чи концесію (крім причалів, залізничних та автомобільних під'їзних шляхів (до першого розгалуження за межами території порту), ліній зв'язку, засобів тепло-, газо-, водо- та електропостачання, інженерних комунікацій), приватизації та/або відчуженню у будь-який інший спосіб. Причали можуть бути об'єктами оренди на строк до 49 років. Причали, залізничні та автомобільні під'їзні шляхи (до першого розгалуження за межами території порту), лінії зв'язку, засоби тепло-, газо-, водо- та електропостачання, інженерні комунікації можуть передаватися у концесію у складі єдиних майнових комплексів.

Створені після набрання чинності цим Законом стратегічні об'єкти портової інфраструктури є об'єктами державної власності, крім випадку, передбаченого частиною п'ятою цієї статті.

3. Державні стратегічні об'єкти портової інфраструктури та інше державне майно, закріплене за адміністрацією морських портів України, належать їй на праві господарського відання. Адміністрація морських портів України володіє, користується та розпоряджається закріпленим за нею державним майном з урахуванням його цільового призначення, а також обмежень правомочностей щодо розпорядження таким майном, визначених цим Законом, іншими законодавчими актами, її статутом.

4. Держава гарантує право приватної власності на об'єкти портової інфраструктури, у тому числі гідротехнічні споруди, набуті на законних підставах до набрання чинності цим Законом.

5. Новостворені гідротехнічні споруди, збудовані за рахунок приватних коштів, є об'єктами приватної власності. Будівництво гідротехнічних споруд державної форми власності за рахунок приватних коштів здійснюється на компенсаційній основі за рахунок джерел, визначених цим Законом.

Стаття 24. Правовий режим земель морського порту

1. Земельні ділянки в межах території морських портів можуть перебувати у державній, комунальній та приватній власності.

2. Штучно створені земельні ділянки перебувають у державній власності та можуть надаватися у користування, у тому числі в довгострокову оренду. Штучно створені земельні ділянки належать до земель водного фонду.

3. Територія морського порту може складатися із земель морського транспорту, земель промисловості та земель водного фонду.

4. Земельні ділянки, на яких розташовані стратегічні об'єкти портової інфраструктури, та земельні ділянки, які забезпечують діяльність адміністрації морських портів України, не підлягають приватизації та/або відчуженню у будь-який спосіб.

5. Під час здійснення своїх повноважень посадові особи адміністрації морських портів України та капітан морського порту мають право безперешкодного доступу до об'єктів портової інфраструктури, розташованих на земельних ділянках, що перебувають у власності (користуванні) суб'єктів господарювання, які провадять свою діяльність у морському порту.

6. Земельні ділянки, які перебувають у власності фізичних або юридичних осіб, можуть бути відчужені у їх власників для задоволення потреб розвитку морських портів чи будівництва нових морських портів у порядку, визначеному законом.

Стаття 25. Особливості приватизації об'єктів портової інфраструктури

1. Приватизація об'єктів портової інфраструктури, крім стратегічних об'єктів, у межах морських портів здійснюється відповідно до законодавства про приватизацію з урахуванням особливостей, визначених цим Законом.

2. Об'єктами приватизації є:

1) єдині майнові комплекси державних підприємств та акції публічних акціонерних товариств, утворених у процесі реорганізації на базі цехів, виробництв, дільниць, інших підрозділів державних підприємств - морських портів, до складу яких входять усі види майна, призначеного для їх діяльності;

2) окреме індивідуально визначене майно, передбачене частиною шостою цієї статті;

3) акції (частки, паї), що належать державі у статутному капіталі господарських товариств, утворених на базі єдиних майнових комплексів, збудованих за рахунок державних та приватних інвестицій відповідно до інвестиційних договорів та договорів про спільну діяльність.

3. Єдині майнові комплекси державних підприємств та 100 відсотків акцій статутного капіталу публічних акціонерних товариств підлягають продажу на конкурентних засадах.

4. Умови конкурсу з продажу єдиного майнового комплексу державного підприємства можуть передбачати оренду причалів на строк до 49 років, що технологічно забезпечують завершений цикл надання послуг, земельних ділянок на строк до 49 років, на яких розташовані причали та єдиний майновий комплекс. У такому разі договір оренди причалів укладається з переможцем конкурсу одночасно з договором купівлі-продажу єдиного майнового комплексу. Невиконання покупцем договірних зобов'язань, передбачених договором купівлі-продажу, є підставою для розірвання такого договору купівлі-продажу, а також договорів оренди причалів та земельних ділянок.

5. У разі утворення публічного акціонерного товариства причали, що технологічно забезпечують завершений цикл надання послуг, та земельні ділянки, на яких розташовані причали та єдиний майновий комплекс, передаються в оренду такому товариству на строк до 49 років без проведення конкурсу.

6. Якщо стосовно окремого індивідуально визначеного об'єкта портової інфраструктури (крім стратегічних об'єктів портової інфраструктури), що використовується суб'єктом господарювання на підставі договору оренди, укладеного до дня набрання чинності цим Законом, прийнято рішення про його приватизацію, такий суб'єкт господарювання має право на його викуп за умови, що ним здійснено поліпшення такого майна вартістю не менш як 25 відсотків його залишкової (відновної за вирахуванням зносу) вартості на момент приватизації.

Стаття 26. Приватне інвестування в об'єкти портової інфраструктури на основі окремих договорів

1. Приватне інвестування в об'єкти портової інфраструктури державної форми власності на території морського порту здійснюється на підставі договорів концесії, договорів про спільну діяльність, договорів оренди, інших видів інвестиційних договорів, що укладаються на основі спеціальних процедур, визначених законами України.

2. За згодою приватного інвестора та держави в особі Фонду державного майна України і центрального органу виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і річкового транспорту, на базі єдиного майнового комплексу, створеного або такого, який перебуває у процесі створення, на підставі інвестиційного договору або договору про спільну діяльність, укладеного до набрання чинності цим Законом, може бути утворено господарське товариство в порядку, встановленому законодавством. Земельні ділянки, на яких розташовані єдиний майновий комплекс такого товариства та причали, що технологічно забезпечують завершений цикл надання послуг, можуть передаватися в оренду господарському товариству на строк до 49 років у порядку, встановленому законодавством.

Стаття 27. Компенсація внесених суб'єктами господарювання інвестицій у стратегічні об'єкти портової інфраструктури

1. Компенсація інвестицій, внесених суб'єктами господарювання у стратегічні об'єкти портової інфраструктури, що є об'єктами державної власності, здійснюється на підставі відповідних договорів, що укладаються адміністрацією морських портів України та інвесторами в порядку та на умовах, визначених Кабінетом Міністрів України.

2. Інвестування у стратегічні об'єкти портової інфраструктури може передбачати ремонт, модернізацію, реконструкцію або будівництво таких об'єктів.

3. Джерелами компенсації інвестицій у стратегічні об'єкти портової інфраструктури можуть бути портові збори, що справляються адміністрацією морських портів України, та інші джерела, не заборонені законодавством.

Розділ VI
ПРИКІНЦЕВІ ПОЛОЖЕННЯ

1. Цей Закон набирає чинності через 12 місяців з дня його опублікування, крім пунктів 3, 4, 5 і 6 цього розділу, які набирають чинності з дня опублікування цього Закону.

2. Внести зміни до таких законодавчих актів України:

1) пункти 7 і 8 частини другої статті 225 Кодексу України про адміністративні правопорушення (Відомості Верховної Ради УРСР, 1984 р., додаток до №51, ст. 1122) викласти в такій редакції:

«7) за адміністративні правопорушення, передбачені частиною першою статті 134 та абзацом десятим статті 135 цього Кодексу, - капітан морського порту, начальник пристані і вокзалу, капітан судна;

8) за адміністративні правопорушення, передбачені статтею 136 цього Кодексу, - капітан морського порту, начальник морського вокзалу та його заступники, капітан судна»;

2) у Водному кодексі України (Відомості Верховної Ради України, 1995 р., №24, ст. 189):

статтю 1 доповнити з урахуванням алфавітного порядку термінами такого змісту:

«акваторія морського порту (портова акваторія) - визначена межами частина водного об'єкта (об'єктів), крім суднового ходу, призначена для безпечного підходу, маневрування, стоянки і відходу суден»;

«гідротехнічні споруди морських портів (гідротехнічні споруди) інженерно-технічні споруди (портова акваторія, причали, пірси, інші види причальних споруд, моли, дамби, хвилеломи, інші берегозахисні споруди, підводні споруди штучного та природного походження, у тому числі канали, операційні акваторії причалів, якірні стоянки), розташовані в межах території та акваторії морського порту і призначені для забезпечення безпеки мореплавства, маневрування та стоянки суден»;

у статті 4:

абзац другий викласти в такій редакції:

«морями, річками, озерами, водосховищами, іншими водними об'єктами, болотами, а також островами, не зайнятими лісами»;

абзац третій доповнити словами «крім земель, зайнятих лісами»;

пункт 1 частини першої статті 5 викласти в такій редакції:

«1) внутрішні морські води, територіальне море, а також акваторії морських портів»;

статтю 14 доповнити пунктом 14^{1} такого змісту:

«14^{1}) відведення акваторій морських портів»;

пункт 4 частини другої статті 89 після слів «крім гідротехнічних» доповнити словами «навігаційного призначення»;

3) у Кодексі торговельного мореплавства України (Відомості Верховної Ради України, 1995 р., №№ 47 - 52, ст. 349):

у частині першій статті 10 слова «рятувальною і лоцманською службою» замінити словами «рятувальною службою та підприємством, що надає лоцманські послуги»;

частину першу статті 12 викласти в такій редакції:

«Відведення землі та акваторії для торговельного мореплавства, а також для реалізації проектів здійснення будівництва або проведення будь-яких робіт у зоні дії навігаційного обладнання та морських шляхів здійснюється в порядку, встановленому Земельним і Водним кодексами України»;

пункти 2 і 3 частини першої статті 14 викласти в такій редакції:

«2) у розділі IV «Мореплавство у територіальному морі, внутрішніх водах, акваторіях морських портів» - до морських невійськових портів України;

3) у главі 3 «Морські лоцмани» розділу IV - до відносин, що виникають у зв'язку з проведенням суден морськими лоцманами України на підходах до портів України, в межах акваторій цих портів, а також між цими портами»;

у статті 26:

після частини четвертої доповнити новою частиною такого змісту:

«Судно, побудоване на території України, підлягає реєстрації в порядку, визначеному Кабінетом Міністрів України».

У зв'язку з цим частину п'яту вважати частиною шостою;

у частині четвертій статті 41 слова «і начальника морського порту» виключити;

назву розділу IV та глави 1 викласти в такій редакції:

«**Розділ IV**
МОРЕПЛАВСТВО У ТЕРИТОРІАЛЬНОМУ МОРІ, ВНУТРІШНІХ ВОДАХ, АКВАТОРІЯХ МОРСЬКИХ ПОРТІВ

ГЛАВА 1. МОРСЬКИЙ ПОРТ ТА БЕЗПЕКА МОРЕПЛАВСТВА У МОРСЬКИХ ПОРТАХ»;

статті 73 - 79 викласти в такій редакції:

«Стаття 73. Регулювання діяльності у морських портах

Правові, економічні, соціальні та організаційні основи діяльності в морських портах визначаються цим Кодексом та Законом України «Про морські порти України». До функціонування морських рибних портів застосовуються норми цього Кодексу щодо морських портів з урахуванням особливостей, визначених Законом України «Про рибне господарство, промислове рибальство та охорону водних біоресурсів».

Перелік морських портів України, відкритих для заходження іноземних суден, визначається Кабінетом Міністрів України та оприлюднюється в Повідомленнях мореплавцям України.

Стаття 74. Забезпечення безпеки мореплавства

Організація та забезпечення безпеки мореплавства у морському порту покладаються на адміністрацію морських портів України.

Власники (користувачі) морських терміналів, судновласники, інші суб'єкти господарювання, що здійснюють свою діяльність у межах території та акваторії морського порту, забезпечують безпеку мореплавства відповідно до правил, визначених обов'язковими постановами по порту.

Стаття 75. Державний нагляд за безпекою мореплавства у морському порту

Державний нагляд за безпекою мореплавства у морському порту, на підходах до нього та в суміжних акваторіях здійснюється капітаном морського порту. Межі зони нагляду, на яку поширюються повноваження капітана морського порту щодо здійснення ним державного нагляду за безпекою мореплавства, визначаються центральним органом виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики у сфері безпеки на морському і річковому транспорті.

Державний нагляд за безпекою мореплавства у морських терміналах, розташованих у межах територій та акваторій, відокремлених від основної території та акваторії відповідного морського порту, здійснює окремий підрозділ служби капітана морського порту.

Капітан морського порту та служба капітана морського порту діють на підставі положення, яке затверджується центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і річкового транспорту.

Стаття 76. Навігаційно-гідрографічне забезпечення судноплавства

Навігаційно-гідрографічне забезпечення судноплавства у внутрішніх водах, територіальному морі та виключній морській економічній зоні України здійснюється шляхом:

встановлення, розвитку та утримання засобів навігаційного обладнання, яких потребує інтенсивність руху суден і ступінь навігаційної небезпеки;

проведення гідрографічних зйомок;

збору навігаційної інформації;

своєчасної підготовки, видання і забезпечення мореплавців навігаційними картами, порадниками та посібниками для плавання, навігаційними повідомленнями і попередженнями та іншою сучасною навігаційно-гідрографічною інформацією.

Стаття 77. Призначення капітана морського порту

Капітан морського порту призначається на посаду і звільняється з посади центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і річкового транспорту, за поданням центрального органу виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики у сфері безпеки на морському і річковому транспорті. Капітан морського порту підпорядковується керівнику центрального органу виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики у сфері безпеки на морському і річковому транспорті.

Стаття 78. Функції капітана морського порту

До функцій капітана морського порту належать:

1) державний нагляд за дотриманням законодавства і правил мореплавства, а також міжнародних договорів України щодо мореплавства, згода на обов'язковість яких надана Верховною Радою України;

2) розгляд справ про адміністративні правопорушення і накладення адміністративних стягнень;

3) реєстрація суден у Державному судновому реєстрі України, Судновій книзі України і видача суднових документів, якщо інше не передбачено законодавством;

4) видача документів, зазначених у статті 51 цього Кодексу;

5) перевірка суднових документів, дипломів і кваліфікаційних свідоцтв;

6) видача посвідчень моряка особам, які входять до складу суднового екіпажу;

7) нагляд за дотриманням вимог щодо порядку заходження суден у морський порт і виходу з морського порту;

8) нагляд за дотриманням вимог щодо запобігання забрудненню навколишнього природного середовища;

9) оформлення приходу суден у морський порт і виходу з морського порту;

10) нагляд та контроль за підприємствами, що надають лоцманські послуги, і службою регулювання руху суден у межах акваторії морського порту;

11) нагляд та контроль за криговим проведенням суден на підходах до морського порту і в межах його акваторії;

12) видача дозволів на піднят тя майна, що затонуло в морі, а також на проведення будівельних робіт щодо гідротехнічних споруд у межах території та акваторії морського порту;

13) облік та розслідування аварійних морських подій;

14) керівництво службою капітана морського порту.

Стаття 79. Повноваження капітана морського порту

Розпорядження капітана морського порту з питань забезпечення безпеки мореплавства і порядку в морському порту, що належать до його компетенції, обов'язкові для всіх суден, юридичних і фізичних осіб, які перебувають в акваторії та на території цього морського порту.

Розпорядження капітана морського порту може бути скасовано центральним органом виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики у сфері безпеки на морському та річковому транспорті, або адміністративним судом у порядку, встановленому законодавством.

За порушення законодавства і правил щодо безпеки мореплавства та порядку в морському порту капітан морського порту має право накладати адміністративні стягнення відповідно до закону»;

в абзаці першому частини першої статті 80 слово «начальником» замінити словом «капітаном»;

у першому реченні статті 81 слово «начальника» замінити словом «капітана»;

статті 83, 84, 86 - 89 виключити;

слова і цифру «**ГЛАВА 2. КАПІТАН ПОРТУ**» виключити;

у статті 90:

у частині четвертій слова «за погодженням з центральним органом виконавчої влади в галузі рибного господарства» виключити;

у тексті статті слова «Інспекція державного портового нагляду» в усіх відмінках замінити словами «служба капітана морського порту» у відповідному відмінку;

назву глави 3 викласти в такій редакції:

«**ГЛАВА 3. МОРСЬКІ ЛОЦМАНИ**»;

у статті 92:

назву викласти в такій редакції:

«Стаття 92. Лоцманське проведення суден»;

у частині першій слово «вод» замінити словом «акваторій»;

частину другу викласти в такій редакції:

«Вимоги до морських лоцманів та підприємств, працівниками яких є морські лоцмани, а також порядок здійснення ними діяльності визначаються центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і річкового транспорту»;

у статті 93 слова «державну морську лоцманську службу» замінити словами «морських лоцманів»;

у пункті «а» частини четвертої статті 94, у частині першій статті 95 та у частині другій статті 96 слова «начальника морського порту» замінити словами «по порту»;

у частині першій статті 98 слова «організація, працівником якої» замінити словами «підприємство, працівником якого»;

текст статті 99 викласти в такій редакції:

«У разі виклику лоцмана підприємство, що надає лоцманські послуги, зобов'язане негайно направити на судно морського лоцмана, сповістивши про це капітана судна. Якщо це зробити неможливо, підприємство, що надає лоцманські послуги, зобов'язане повідомити капітана судна про час, коли прибуде лоцман»;

у статті 102 слова «За неправильне повідомлення осадки, довжини і ширини судна або його місткості» замінити словами «За надання недостовірної інформації, у тому числі за допомогою технічних суднових засобів, щодо даних про судно, перелік яких встановлюється центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і річкового транспорту»;

у статті 106 слова «центральним органом виконавчої влади в галузі транспорту за погодженням з центральним органом виконавчої влади з питань економічної політики» замінити словами «відповідно до закону»;

у статті 107 слово «організації» замінити словом «підприємству», а слова «центральним органом виконавчої влади в галузі транспорту» замінити словами і цифрами «відповідно до статті 106 цього Кодексу»;

у статті 109 слова «доход організації, працівником якої» замінити словами «дохід підприємства, працівником якого»;

у частині четвертій статті 110 слова «начальника морського порту» замінити словами «по порту»;

у частині другій статті 111 слова «портами, що беруть участь у створенні такої служби, за погодженням з» виключити;

у частині першій статті 114 слова «відповідний порт, у підпорядкуванні якого» замінити словами «відповідна організація, у підпорядкуванні якої»;

у частині першій статті 115 слова «центральним органом виконавчої влади в галузі транспорту за погодженням з центральним органом виконавчої влади з питань економічної політики» замінити словами «відповідно до закону»;

частину другу статті 116 виключити;

у частині першій статті 117 слова «службами порту, місцевими органами державної виконавчої влади» замінити словами «адміністрацією морського порту і службою капітана морського порту, власником морського терміналу, підприємствами, установами, організаціями, що надають спеціалізовані послуги, портовими операторами, місцевими органами виконавчої влади»;

у частині шостій статті 120 слово «керівництвом» замінити словом «капітаном»;

у статті 122:

у частині першій слова «найближчий морський порт» замінити словами «капітана найближчого морського порту»;

частину другу викласти в такій редакції:

«Капітан морського порту за погодженням із заінтересованими державними органами встановлює достатній за обставинами строк для підняття майна, порядок проведення цих робіт і доводить це до відома власника майна та адміністрації морського порту»;

у статті 123:

у частині першій слова «найближчий порт» замінити словами «капітана найближчого морського порту», а слово «портом» - словом «капітаном»;

у частині другій слово «Порт» замінити словами «Капітан морського порту»;

у частині третій слово «портом» замінити словами «капітаном морського порту», а слово «порт» - словами «адміністрація морського порту»;

частину четверту викласти в такій редакції:

«Якщо власник майна, що затонуло, невідомий, адміністрація морського порту публікує інформацію про строки, встановлені для підняття майна, що затонуло, у Повідомленнях мореплавцям України. Якщо відома держава, під прапором якої плавало затонуле судно, адміністрація морського порту направляє відповідне повідомлення центральному органу виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері зовнішніх зносин України»;

статтю 124 викласти в такій редакції:

«Стаття 124. Право на вибір суднопіднімального підприємства

У разі наявності обґрунтованих підстав капітан морського порту має право не дозволити власнику майна піднімати затонуле майно своїми засобами або засобами обраної ним суднопіднімальної організації. У такому разі підняття майна здійснює адміністрація морського порту за рахунок його власника»;

у назві і тексті статті 126 слово «порт» у всіх відмінках замінити словами «адміністрація морського порту» у відповідному відмінку;

у статті 127 слова «найближчому морському» замінити словами «адміністрації найближчого морського»;

у частинах другій і четвертій статті 130 слово «начальник» у всіх відмінках замінити словами «капітан морського» у відповідному відмінку;

у пункті 5 частини першої статті 156 слово «керівництвом» замінити словами «капітаном морського», а після слів «для перевезення» доповнити словами «у випадках, передбачених законом»;

у частині п'ятій статті 167 слово «портам» виключити;

у частині першій статті 229 слова «у портових водах» замінити словами «в акваторії морського порту»;

у статті 231 слова «в портових водах начальником порту» замінити словами «в акваторії порту капітаном морського порту»;

у тексті Кодексу слова «центральний орган виконавчої влади у галузі транспорту» в усіх відмінках замінити словами «центральний орган виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і річкового транспорту» у відповідному відмінку, а слова «державний морський лоцман» в усіх відмінках і числах - словами «морський лоцман» у відповідному відмінку і числі;

4) у Земельному кодексі України (Відомості Верховної Ради України, 2002 р., №3-4, ст. 27):

частину першу статті 58 доповнити пунктом «ґ» такого змісту:

«ґ) штучно створеними земельними ділянками в межах акваторій морських портів»;

частини третю і четверту статті 59 викласти в такій редакції:

«3. Землі водного фонду за рішенням органів виконавчої влади або органів місцевого самоврядування надаються у постійне користування:

а) державним водогосподарським організаціям для догляду за водними об'єктами, прибережними захисними смугами, смугами відведення, береговими смугами водних шляхів, гідротехнічними спорудами тощо;

б) державним підприємствам для розміщення та догляду за державними об'єктами портової інфраструктури.

4. Громадянам та юридичним особам органами виконавчої влади або органами місцевого самоврядування із земель водного фонду можуть передаватися на умовах оренди земельні ділянки прибережних захисних смуг, смуг відведення і берегових смуг водних шляхів, озера, водосховища, інші водойми, болота та острови для сінокосіння, рибогосподарських потреб, культурно-оздоровчих, рекреаційних, спортивних і туристичних цілей, проведення науково-дослідних робіт, догляду, розміщення та обслуговування об'єктів портової інфраструктури і гідротехнічних споруд тощо, а також штучно створені земельні ділянки для будівництва та експлуатації об'єктів портової інфраструктури та інших об'єктів водного транспорту. Землі водного фонду можуть бути віднесені до земель морського і річкового транспорту в порядку, встановленому законом»;

пункт «г» частини другої статті 61 після слів «крім гідротехнічних» доповнити словами «навігаційного призначення»;

пункт «г[1]» частини четвертої статті 83 доповнити словами «крім штучно створених земельних ділянок у межах акваторій морських портів»;

частину третю статті 93 викласти в такій редакції:

«3. Не підлягають передачі в оренду земельні ділянки, штучно створені у межах прибережної захисної смуги чи смуги відведення, на землях лісогосподарського призначення та природно-заповідного фонду, розташованих у прибережній захисній смузі водних об'єктів, крім випадків, передбачених законом»;

5) у частині четвертій статті 40 Закону України «Про нотаріат» (Відомості Верховної Ради України, 1993 р., №39, ст. 383; 2009 р., №13, ст. 161, №38, ст. 535) слова «начальникові порту України» замінити словами «капітанові морського порту»;

6) у Законі України «Про транспорт» (Відомості Верховної Ради України, 1994 р., №51, ст. 446):

у частині першій статті 6 слова «портами (пристанями)» замінити словами «суб'єктами господарювання у морських портах»;

частину третю статті 11 доповнити словами «з урахуванням особливостей, передбачених спеціальними законами»;

у статті 24 слова «порти і пристані» виключити;

7) у Законі України «Про оренду державного та комунального майна» (Відомості Верховної Ради України, 1995 р., №15, ст. 99 із наступними змінами):

статтю 1 доповнити частиною восьмою такого змісту:

«8. Відносини оренди об'єктів портової інфраструктури, що перебувають у державній власності, регулюються цим Законом з урахуванням особливостей, передбачених Законом України «Про морські порти України»;

в абзаці п'ятому частини другої статті 4 слова «історико-культурних заповідників» замінити словами «історико-культурних заповідників, причалів морських портів»;

абзац четвертий частини четвертої статті 9 доповнити реченням такого змісту: «Законами України можуть бути визначені інші випадки передачі державного та комунального майна в оренду без проведення конкурсу»;

8) у Законі України «Про приватизацію державного майна» (Відомості Верховної Ради України, 1997 р., №17, ст. 122; 2008 р., №27-28, ст. 253; із змінами, внесеними законами України від 13 січня 2012 року №4336-VI та від 23 лютого 2012 року №4442-VI):

частину першу статті 3 доповнити абзацом другим такого змісту:

«Особливості приватизації об'єктів портової інфраструктури визначаються Законом України «Про морські порти України»;

абзац шістнадцятий пункту «г» частини другої статті 5 викласти в такій редакції:

«акваторії морських портів, гідротехнічні споруди, об'єкти портової інфраструктури загального користування, засоби навігаційного обладнання та інші об'єкти навігаційно-гідрографічного забезпечення морських шляхів, системи управління рухом суден, інформаційні системи, навчальний та гідрографічний флот, майнові комплекси судноплавних інспекцій»;

9) останній абзац частини першої статті 5 Закону України «Про природні монополії» (Відомості Верховної Ради України, 2000 р., №30, ст. 238; 2004 р., №12, ст. 155; 2010 р., №48, ст. 566, №49, ст. 571) викласти в такій редакції:

«спеціалізованих послуг у річкових, морських портах, морських рибних портах та аеропортах відповідно до переліку, визначеного Кабінетом Міністрів України»;

10) абзац третій частини першої статей 7, 8 і 15 Закону України «Про відчуження земельних ділянок, інших об'єктів нерухомого майна, що на них розміщені, які перебувають у приватній власності, для суспільних потреб чи з мотивів суспільної необхідності» (Відомості Верховної Ради України, 2010 р., №1, ст. 2) після слова «аеропортів» доповнити словами «морських портів».

3. Державні підприємства - морські порти, інші підприємства морського транспорту, на які на день набрання чинності цим Законом поширюється визначення терміну «морський термінал», в яких на день набрання чинності цим Законом здійснюється надання послуг, вважаються відкритими незалежно від дня внесення відомостей про них до Реєстру морських портів України. Відомості про морські порти, функціонування яких організовано відповідно до цього Закону, та морські термінали вносяться до Реєстру морських портів України в установленому законодавством порядку.

Підприємства морського транспорту, на які на день набрання чинності цим Законом поширюється визначення терміну «морський термінал», незалежно від їх місця знаходження в межах або за межами існуючих державних підприємств - морських портів, підлягають включенню до меж морського порту, акваторією якого вони користуються, або до меж найближчого морського порту.

Територія таких морських терміналів, у тому числі територіально відокремлена від основної території морського порту, включається в межі відповідного морського порту.

Пункти пропуску через державний кордон України та зони прикордонного і митного контролю, відкриті до набрання чинності цим Законом на територіях знаходження підприємств морського транспорту, на які на день набрання чинності цим Законом поширюється визначення терміну «морський термінал», продовжують функціонувати в межах території відповідних морських портів.

4. Тимчасово, до створення національної комісії, що здійснює державне регулювання у сфері транспорту, її функції та повноваження, визначені цим Законом, виконує центральний орган виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і річкового транспорту.

5. Реалізація цього Закону не має наслідком дострокове припинення договорів щодо використання об'єктів портової інфраструктури, які були укладені державними підприємствами - морськими портами чи державними органами з суб'єктами господарювання до набрання чинності цим Законом.

Усі документи дозвільного характеру на будівництво об'єктів портової інфраструктури, видані до набрання чинності цим Законом, у тому числі центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і річкового транспорту, зберігають чинність.

Розташовані в межах акваторії морського порту підводні гідротехнічні споруди (канали, операційні акваторії причалів тощо), що були збудовані за рахунок приватних інвестицій до набрання чинності цим Законом та внесені до Реєстру гідротехнічних споруд у встановленому законодавством порядку, за згодою власників таких гідротехнічних споруд підлягають передачі у державну власність в особі адміністрації морських портів України на компенсаційній основі. Вартість таких гідротехнічних споруд визначається шляхом проведення незалежної оцінки. Компенсація вартості гідротехнічних споруд здійснюється відповідно до статті 27 цього Закону.

6. Кабінету Міністрів України протягом 10 місяців з дня опублікування цього Закону привести у відповідність із цим Законом організаційно-правову модель функціонування морських портів, у зв'язку з чим:

забезпечити прийняття нормативно-правових актів, спрямованих на реалізацію цього Закону;

у тримісячний строк забезпечити підготовку та подання до Верховної Ради України законопроекту про внесення змін до законодавчих актів щодо комплексного врегулювання відносин, пов'язаних із створенням на водних об'єктах штучних земельних ділянок для цілей будівництва на них будівель, споруд та/або їх комплексного освоєння в цілях будівництва;

організувати заходи з розроблення та затвердження у новій редакції Стратегії розвитку морських портів України;

забезпечити створення державної системи управління та контролю у сфері діяльності морських портів відповідно до цього Закону та Кодексу торговельного мореплавства України;

забезпечити проведення інвентаризації майна державних підприємств - морських портів, визначити в кожному державному підприємстві - морському порту пооб'єктні переліки стратегічних об'єктів портової інфраструктури та єдині майнові комплекси, що можуть бути виділені в окремі підприємства і здійснювати повноцінну господарську діяльність, вжити інших заходів для підготовки до реорганізації державних підприємств - морських портів;

забезпечити проведення реорганізації державних підприємств - морських портів;

забезпечити проведення інвентаризації каналів, призначених для судноплавства, що перебувають на балансі державних підприємств, та їх закріплення за адміністрацією морських портів України після її створення;

забезпечити розробку та прийняття обов'язкових постанов та зводу звичаїв кожного морського порту, забезпечивши збереження законних прав та інтересів суб'єктів портової діяльності, що випливають з діючих на день набрання чинності цим Законом обов'язкових постанов та зводу звичаїв відповідного морського порту;

організувати заходи із збору інформації щодо гідротехнічних споруд приватної форми власності та земель водного фонду, відведених для будівництва об'єктів портової інфраструктури;

з урахуванням інформації щодо інвентаризації майна та земельних ділянок державних підприємств - морських портів та інформації щодо гідротехнічних споруд приватної форми власності та земель водного фонду, відведених для будівництва об'єктів портової інфраструктури, визначити межі території та акваторії кожного морського порту;

організувати заходи із збору інформації про приватних суб'єктів господарювання, діяльність яких пов'язана з обслуговуванням суден, пасажирів та вантажів, промислових підприємств на територіях знаходження державних підприємств - морських портів і територіях, що з ними межують, зокрема про форми та умови їх співробітництва з державними підприємствами - морськими портами.

Президент України
В. ЯНУКОВИЧ.

м. Київ,
17 травня 2012 року.
№4709-VI.



Американська прокуратура пред'явила звинувачення в розповсюдженні дитячої порнографії громадянину України Максиму Шинкаренку. 33–річний житель Харкова був арештований в Таїланді ще в 2009 році, але екстрадований до США тільки минулої неділі **(РІА «Новости»).**

Лідери Євросоюзу та європейські політики мають виявити підтримку Україні і проігнорувати Президента України Віктора Януковича на матчах Євро–2012. Так вважає екс–прем'єр України Юлія Тимошенко **(Zaxid. net).**

Пироги і протести

Росіяни відзначили головне державне свято країни «День Росії». У Москві пройшли демонстрації та мітинги на підтримку й проти влади. Москвичів розважали концертами, оркестрами, пікніками на природі, дітям роздавали подарунки та годували російськими пирогами.

«День Росії» відзначають уже 22 роки. В 1990 році з'їзд народних депутатів ухвалив «Декларацію про державний суверенітет Російської Федерації». У зв'язку зі святом влада зробила вихідними три дні, і народ рушив на дачі, природу, у подорожі.

Ставлення до події неоднозначне. Ті, кому за п'ятдесят, вважають «День Росії» трагічною датою — цього дня офіційно розвалився СРСР. Нове, молоде покоління росіян у захваті від днів, коли не треба йти на роботу. Для опозиції державне свято — привід для протестних акцій і критики влади.

Офіційних заходів не було. Лише президент Володимир Путін у Кремлі роздав нагороди діячам культури та науки, вручив державні премії кращим людям країни.

Офіціозом став концерт на Красній площі, де публіку розважали патріотичними піснями. Виступав Ансамбль пісні та танцю російської армії, співали популярні кремлівські майстри вокалу, чергові гумористи смішили росіян історіями та розповідями з політичного життя країни.

Увечері в знаменитому парку імені Горького фанати дивилися хвилюючий серце російський футбол «Росія—Польща», і було дозволено пити пиво. Захоплені крики «але-але-але» стали акордами, якими Росія завершила святкування дня державного суверенітету.

Зовсім по-іншому повелася несистемна опозиція. Як повідомляв «Голос України», напередодні «Маршу мільйонів» московська поліція провела обшуки у всіх лідерів столичної фронди.

За повідомленням інформаційних агентств «ті, хто проводив обшуки», вилучили із квартир «багато пропагандистської та агітаційної літератури», «списки лідерів опозиційних організацій», а в нової політичної зірки російської опозиції Ксенії Собчак винесли із квартири півтора мільйона євро й «не дали їй одягтися й прийняти ванну».

Незважаючи на те, що лідери опозиції з ранку в «день державного суверенітету та демократії» були на допитах у Слідчому комітеті, «Марш мільйонів» все-таки відбувся.

Хода опозиції та «всіх незгодних» традиційно почалася з Пушкінської площі в центрі Москви. За заявкою у вуличному протесті мали брати участь п'ятдесят тисяч маніфестантів. Демонстрація пройшла на кількох вулицях, а на проспекті Сахарова відбувся мітинг.

За повідомленням інформаційних агентств, крім поліції, в центр Москви стягнули внутрішні війська, спеціальні загони. До моменту здачі цього номера в газету, зіткнень юрби та поліції, арештів активістів ще не було.

Якщо згадати російського письменника-дисидента Андрія Синявського, то й у нинішньої російської влади з опозицією розбіжності носять не політичний, а естетичний характер. Тільки незрозуміло, чому кремлівські небожителі так бояться розсерджених інтелігентних городян з білими стрічечками на грудях?

Віктор ТИМОШЕНКО.
Москва.

Повстанців обстрілювали з вертольотів

Сирійська армія готується до нового удару по озброєних повстанцях. Про це повідомляють спостерігачі ООН. У їхній доповіді сказано, що райони Хомса, які контрольовані повстанцями, обстрілювали в понеділок з вертольотів. Замкненими у власних будинках, як у пастці, опинилися багато жителів міста, вони бояться виходити на вулицю, повідомляє Євроньюс.

«Сполучені Штати згодні із спецпосланником ООН і Ліги арабських держав. Як і Кофі Аннан, ми висловлюємо глибоку стурбованість звістками із Сирії про те, що режим може планувати ще одне кровопролиття, цього разу в містечку Аль-Хеффа в Латакії, як і в Айн-Дара, Хомсі, Хамі та передмістях Дамаска», — заявив офіційний представник держдепартаменту США Вікторія Нуланд.

Є аматорські кадри з містечка Аль-Хеффа в Латакії та міста Хомс в однойменній провінції. Їх справжність підтвердити неможливо. Одні очевидці розповідають про армійських беспілотників і мінометы, інші — про снайперів-повстанців на дахах будинків у Хомсі.

Протистояння не припиняється й в інших містах і провінціях. Правозахисники повідомляють про півсотню загиблих тільки за минулу добу, більшість із яких — мирні громадяни.



ФОТОФАКТ

У Боготі (Колумбія) відбулося традиційне свято врожаю — фестиваль «Томатина». Учасники, одягнені в білі футболки, кидають один в одного помідори, поки не перефарбують весь одяг.

Фото TANJUG/Укрінформ.

Чехи приїдуть до Зборова вшанувати героїв

Офіційна делегація налічуватиме майже 80 осіб. Напередодні деталі вшанування чеських воїнів обговорили заступник голови Тернопільської облдержадміністрації Петро Гоч і Генеральний консул Чеської Республіки у Львові Давід Павліта.

Людвиг Свобода, відомий скульптор Карел Котрба, письменники Франтішек Кубка, Франтішек Лангет та інші славетні люди цієї країни билися під Зборовом на Тернопільщині у роки Першої світової війни. Втрати були значними. Лише 2 липня 1917 року неподалік села Калинівка загинуло 190 воїнів. Їх поховали у цьому селі. Прізвища багатьох з них залишилися невідомими. На стелі братської могили написали: «Тут, на старій слов'янській землі під Зборовом сплять сини Чехословаччини, які полягли за волю, за мир, за краще майбутнє». Минає 95 років з тих трагічних подій, але в Чехії пам'ятають про цю сторінку своєї історії. Ось і цього року планується приїзд у Калинівку офіційної делегації, яку очолить міністр оборони Чехії Александр Вондра.

Любов ЛЕВИЦЬКА.
Тернопільська область.

Викладач фізкультури став рекордсменом

Андрій Яремус з Ужгорода здобув перемогу на австрійському чемпіонаті Європи WUAP із пауерліфтингу, що відбувся у місті Горн. Українець не лише став найкращим у ваговій категорії до 110 кг, але і встановив світовий рекорд у становій тязі — 332,5 кг. Це вже четверта перемога поспіль, яку викладач факультету фізичного виховання і спорту Ужгородського національного університету привозить з Австрії. Його земляк Юрій Теличко на цих же змаганнях у ваговій категорії до 90 кг посів сьоме місце в жимі лежачи, **повідомили «Голосу України» у прес-службі УжНУ.**

Василь НИТКА.
Ужгород.

ФОТОФАКТ

У Торонто відбувся найбільший у Північній Америці фестиваль чотириногих друзів людини — «Вуфсток». У програмі — показ мод, консультації досвідчених тренерів, різні шоу та демонстрація новітніх товарів у сфері собаківництва. Заснований 2003 року, фестиваль щорічно залучає тисячі любителів собак.

Фото Photoshot/Укрінформ.



У нас цукор і цикорій, у них каучук і пальмова олія

Надзвичайний та Повноважний Посол Малайзії в Україні Чуа Теонг Бан відвідав Житомирську область. Тут він ознайомився з економічним та інвестиційним потенціалом Чуднівського району.

Учасники заходу визначили можливі сфери співпраці. Зокрема, Малайзія може запропонувати на експорт каучук та пальмову олію, вона є потенційним експортером зерна. Крім того, в області зацікавлені у відновленні роботи Коровинецького цукрозаводу. Раніше тут виготовляли не тільки буряковий, а й тростинний цукор, тож є передумови для спільної діяльності — випуску продукції на експорт. Посол оглянув цикорієсушильний завод у селі Вільшанка. Підприємство виготовляє смажений та розчинний цикорій. Якість товару висока, однак і собівартість теж, тому наш натуральний продукт не витримує конкуренції серед іноземних аналогів. Завод потребує модернізації.

Чуа Теонг Бан зазначив, що хоча й минуло вже двадцять років з моменту встановлення дипломатичних відносин між нашими державами, ні якість, ні обсяги взаємної торгівлі не задовольняють жодну зі сторін.

—Українські компанії виявляють пасивність у просуванні своєї продукції. Малайзія більше експортує товарів до України, ніж імпортує, — наголосив Чуа Теонг Бан. — Та й інвестиційне співробітництво практично відсутнє: хоч Малайзія є одним з великих інвесторів, але вкладає кошти переважно в країни Азії. Голова райдержадміністрації Максим Самчик зазначив, що район відкритий для всіх, хто хоче тут працювати.

Олексій КАВУН.
Житомирська область.

ОГОЛОШЕННЯ

Зареєстровано
Інспекція архітектурно-будівельного
контролю у м. Києві
31.05.2012р. №КВ 08312087851
(підпис,печатка) Н.А. Трайно

ДЕКЛАРАЦІЯ
про початок виконання будівельних робіт
завершення будівництва житлового будинку

по вул. Генерала Матикіна, 16, в Голосіївському районі м. Києва, ІІІ категорія складності. Трьохсекційний житловий будинок, код 1122.2, загальною площею 8724,57кв.м.

Інформація про замовника:
1) Повна назва підприємства: Державне підприємство "Укрінвестбуд " Державне управління справами.
2) Місцезнаходження юридичної особи: 01024, м. Київ, вул. Банкова, 3.
3) Фактична адреса: 01024, м. Київ, вул. Банкова, 3.
4) Ідентифікаційний код за ЄДРПОУ: 31405158.
5) Код платника податку ПДВ: 314051526556.
6) Ліцензія: немає.
7) Керівництво підприємства: Директор - Путілін Сергій Анатолійович.

Інформація про забудовника-генпідрядника :
8) Повна назва підприємства: ДЕРЖАВНЕ ПУБЛІЧНЕ АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО "БУДІВЕЛЬНА КОМПАНІЯ "УКРБУД".
9) Місцезнаходження юридичної особи: 02002, м. Київ, вул. Марини Раскової, 23.
10) Фактична адреса: 02002, м. Київ, вул. Марини Раскової, 23.
11) Ідентифікаційний код за ЄДРПОУ: 33298371.
12) Код платника податку ПДВ: 332983726530.
13) Ліцензія: серія АГ №575003.
14) Керівництво підприємства: Голова Правління - Пойманов Сергій Миколайович.

Інформація про об'єкт будівництва:
Договір про будівництво, укладений між ДП "Укрінвестбуд " та ДПАТ "БК " Укрбуд", на завершення будівництва житлового будинку по вул. Генерала Матикіна, 16, в Голосіївському районі м. Києва.

Голова Правління ДПАТ "БК " Укрбуд"
Пойманов С.М.

Філія ДГУ Агентство з питань банкрутства в Донецькій області та ліквідатор ПП "Кокс", повідомляють про проведення аукціону з продажу активів ПП "Кокс". На аукціон для продажу виставляються активи ПП "Кокс", які знаходяться за адресами: Донецька область, м. Слов'янськ, вул. Жовтневої революції, 16 та Донецька область, м. Слов'янськ, пров. Корнійчука, 10а, а саме: 1. Швейне обладнання у кількості 11 одиниць, початкова ціна продажу - 135 888,00грн. у т. ч. ПДВ, гарантійний внесок - 13588,80грн. 2. Автотранспортні засоби у кількості 2 одиниць (КАМАЗ 5410, автонавантажувач 40810), початкова ціна продажу - 24 468,00грн. у т. ч. ПДВ, гарантійний внесок - 2446,80грн. 3. Сукупність інвентарних об'єктів (будівлі та приміщення, споруди, передавальні пристрої, обладнання, будівельні матеріали під будівництво цеху по виробництву газових балонів, тощо), початкова ціна продажу - 1 414 887,20грн. у т. ч. ПДВ, гарантійний внесок - 141488,72грн. З додатковою інформацією для покупців, складом та технічними характеристиками активів, що виставляються на аукціон, можна ознайомитись у організатора аукціону. Гарантійний внесок у розмірі 10% від початкової ціни реалізуємого майна та реєстраційний збір для реєстрації учасників конкурсу - 17,00грн. перераховуються на р/р 26005709162704 в ПАТ "Райффайзен Банк Аваль" м. Донецька, МФО 380805, ОКПО 26252727, Філія ДГУ Агентство з питань банкрутства в Донецькій області. Для участі у аукціоні необхідно надати письмову заяву організатору аукціону - Філії ДГУ Агентство з питань банкрутства в Донецькій області, за адресою: 83001, м. Донецьк, пр-т Комсомольський, 8. Строк надання заяв 15 календарних днів з дати публікації в газеті до 13-00год. 02 липня 2012р. Аукціон відбудеться після 15 календарних днів із дня публікації інформації 03 липня 2012р. об 1100 год. на Товарній біржі "Донбас" за адресою: м. Донецьк, пр-т Ілліча, 4а. Переможець аукціону на підставі затвердженого протоколу аукціону укладає договір купівлі-продажу з ліквідатором ПП "Кокс". Довідки за телефонами: 304-37-21, 304-77-83.

Приватне акціонерне товариство "Страхова компанія "Україна" повідомляє, що в зв'язку з втратою бланків полісів обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів (ОСЦПВВНТЗ), вважати недійсними: поліси ОСЦПВВНТЗ серії АВ за номерами: 1203151,1203152,1203814, 1203375,1203377, 1203378,1203381, 1203382, 1203383, 1203384, 1203391, 1203392,1203393, 1203394,1203395, 1203396,1205439, 1205440, 1205441, 1205456, 1205457,1205459,1205460, 1205461,1205498, 1205499,1205500, 1205509, 1205591, 1206689, 1206700,1206701, 1206722, 1206745,1206746, 1206747, 1206748, 1206749, 1206750,1206761,1206767,1206768, 1206771, 1206773, 1206776, 1206777, 1206786,1206787, 1206797, 1206799, 1206823, 1206824, 1206826, 1206827, 1206828, 1206829, 1206845, 1206854, 1206861, 1206862,1206863,1206864,1206865, 1206866, 1206867, 1206868, 1206869,1206870,1206888,1206889,1206890,1206891,1206892, 1206901, 1206902, 1206903, 1206904, 1206905, 1206906, 1206907, 1206911, 1206912,1206913, 1206915,1206916, 1206926,1206931,1206932,1206954, 1206956,1206957,1206958,1206961, 1206962, 1206964, 1206965,1206966, 1206967,1206968, 1206969,1206970, 1206980,1206981, 1206983, 1206984, 1206985,1206986, 1206988, 1206989, 1206990, 1206992, 1206993,1206994, 1206995,1206996,1206997,1206999,1207000.

Господарський суд Волинської області (пр. Волі 54а, м. Луцьк, 43010) Ухвалою від 14.05.2012р. порушив справу № 5004/529/12 про банкрутство Відкритого акціонерного товариства "Волинська маслосирбаза" (45000, Волинська обл., м. Ковель, вул. Луцька, код ЄДРПОУ 00444607, р/р 260000033401 в ПАТ "Банк інвестицій та заощаджень" м. Києва, МФО 380281).

Розпорядником майна призначено арбітражного керуючого Рудецьку Оксану Ярославівну (ліцензія серії АВ № 547987 видана 11.01.2011 р. Державним департаментом з питань банкрутства Міністерства економіки України). Адреса для кореспонденції: 43017, м. Луцьк, бульвар Дружби народів, буд. 13А, кв. 73. Претензії кредиторів та заяви санаторів приймаються протягом 30 днів з дня опублікування цього оголошення.

Інформація про продаж майна на аукціоні:
Організатори аукціону: УУТБ та Брокерська контора ТОВ "Брок-Бізнес-Плюс".

Продається майно Воронізької селищної ради:ЛОТ № 1: плити дорожні типу ПАГ-14 розміром 2,0м х 6,0м у кількості 69 шт. Місцезнаходження майна: смт.Вороніж, Шосткинського р-ну, Сумської обл.Початкова ціна продажу: 108888 (сто вісім тисяч вісімсот вісімдесят вісім грн.) в т.ч. ПДВ. Сума застави: 11000 грн. (одинадцять тисяч грн.) без ПДВ. Умови продажу : - проведення розрахунків за придбане майно здійснюється Покупцем (переможцем аукціону) протягом 3-х (трьох) банківських днів з дня проведення аукціону; - Покупець повинен:- перерахувати кошти за незалежну експертну оцінку майна в сумі 1000,00 (одна тисяча) грн. без ПДВ, ПП "Консалтингова група "АРГО-ЕКСПЕРТ";- компенсувати Брокерській конторі ТОВ "Брок-Бізнес-Плюс" витрати в сумі 1500 (одна тисяча п'ятсот) грн., крім того 20% ПДВ, пов'язані з організацією та проведення аукціону;- засоби платежу для фізичних та юридичних осіб - грошові кошти; - у випадку відмови від підписання Покупцем протоколу аукціону або договору купівлі-продажу придбаного майна, гарантійний внесок (сума застави) Покупцю (переможцю аукціону) не повертається;- повернення суми застави іншим учасникам протягом трьох діб після проведення аукціону.Аукціон буде проведений "17" липня 2012 року о 13.00 год. за адресою: Сумська обл. м Шостка. вул. Леніна, 23 А, оф.7. Кінцевий термін прийняття заяв для участі в аукціоні - за 3 (три) робочі дні до дати проведення аукціону. Реєстраційний внесок за лот - 102 грн. 00 коп. в т.ч. ПДВ та сума застави без ПДВ вносяться окремо на Р/р 26009000083117 в АТ "Ерсте Банк" м.Київ, МФО 380009, Код 36848869 Брокерська контора ТОВ "Брок-Бізнес-Плюс". За детальною інформацією звертайтесь в робочі дні за тел. (05449)21430, моб. (097) 926 35 77, з 9.00 до 17.00 год., в термін з моменту публікації оголошення про продаж майна до дня припинення прийняття заявок на участь в аукціоні.

Вважати недійсним свідоцтво про реєстрацію комбайна CASE 5088 сер№ YBG005469. Комбайн зареєстрований та знятий з обліку на ТОВ ТД "Агроальянс".

Постановою господарського суду Хмельницької області (29000, м.Хмельницький, майдан Незалежності, 1) від 08.05.2012 р. по справі № 13/5025/2219/11 ФГ "Мир" ((30200, Хмельницька обл., смт. Білогiря, вул. Ломоносова, 15а, р/р 26000106233001 в КБ "Імексбанк" м. Одеса, МФО 328384, ЄДРПОУ 32191855), визнано банкрутом та відкрито ліквідаційну процедуру.

Ліквідатором призначено арбітражного керуючого Кірєєва І.Л. (Ліцензія АВ № 547687 від 05.08.2010р. м. Хмельницький, Пр. Миру, 75 кв. 4).

Постановами господарського суду Черкаської обл. визнано банкрутами та відкрито ліквідаційну процедуру у справах: № 14/5026/590/2012 (від 15 травня 2012р.) про банкрутство ТОВ "Христинівка - Агро" (вул. 60 річчя Жовтня, 16, м. Христинівка, Черкаської обл., код 32923099); №14/5026/599/2012 (від 26 квітня 2012 р.) про банкрутство ФОП Гресь Ірини Михайлівни (вул. 40 Перемоги, 20, кв. 173, м. Сміла, Черкаської обл., код 2941023106). Ліквідатором призначено арбітражного керуючого Коротку Аллу Володимирівну (18001, м. Черкаси, а/с121, тел. 0638519346).

Господарським судом Львівської області (м. Львів, вул. Личаківська,128) Постановою від 05.06.2012 року по справі № 5015/2064/12 Товариство з обмеженою відповідальністю "Енергопром" (79007, м. Львів, вул. Шпитальна, 11/23, код ЄДРПОУ 31805045) визнано банкрутом та відкрито ліквідаційну процедуру.

Ліквідатором ТзОВ "Енергопром" призначено Баркова Олександра Володимировича; який проживає за адресою: 79008, м. Львів, вул. Філатова, 2/5, ідентифікаційний код 2814820196).

Претензії кредиторів по ТзОВ "Енергопром" приймаються протягом місяця з дня виходу оголошення.

29.05.2012 року постановою господарського суду м. Києва у справі №5011-15/6098 - 2012 приватне підприємство "Регіональний будівельник" (код ЄДРПОУ 33153585, 04080, м. Київ, вул. Костянтинівська, 71) визнано банкрутом та відкрито ліквідаційну процедуру. Ліквідатором банкрута призначено арбітражного керуючого Швачку Сергія Васильовича (ліцензія АВ № 499166 від 22.01.2010 року, моб. тел. (095) 846 85 45, адреса для листування: 02002, м. Київ, а/с 296).

Інформація про продаж майна на аукціоні:
Організатори аукціону: УУТБ та Брокерська контора ТОВ "Брок-Бізнес-Плюс".

Продається майно ПАТ "КЗРДП":ЛОТ № 1: 1.Балочка центруюча-51 шт; 2. Підвіска маятника-22шт; 3.Електроповітрерозподільник № 305-1 шт; 4.Електроповітрерозподільник № 483-16 шт; 5.Кран кінцевий 190-100 шт; 6.Роб. камера до повітрерозподільника 270-13 шт; 7.Кран подвійної тяги 377-40 шт; 8.Хомут тяговий-10 шт; 9.Підшипник роликовий 232726-5 шт; 10.Підшипник роликовий 73727 л-10 шт; 11.Повітрерозподільник 292-7 шт; 12.Шланг для поливу-134,3п/м; 13. Компресор-1 шт; 14. Повітрерозподільник 305-19 шт.Місцезнаходження майна : пл. Новікова,8, м.Конотоп, Сумської обл., 41606. Початкова ціна продажу: 28773,80 (двадцять вісім тисяч сімсот сімдесят три грн. 80 коп.) в т.ч. ПДВ.

Сума астави: 3000 грн. (три тисячі грн.) без ПДВ. ЛОТ № 2: Металобрухт - 40т. Місцезнаходження майна : пл. Новікова,8, м.Конотоп, Сумської обл., 41606. Початкова ціна продажу: 46692 (сорок шість тисяч шістсот дев'яносто дві грн.) без ПДВ. Сума застави: 5000 грн. (п'ять тисяч грн.) без ПДВ. Загальні умови продажу : - проведення розрахунків за придбане майно здійснюється Покупцем (переможцем аукціону) протягом 3-х (трьох) банківських днів з дня проведення аукціону; - засоби платежу для фізичних та юридичних осіб - грошові кошти; - у випадку відмови від підписання Покупцем протоколу аукціону або договору купівлі-продажу придбаного майна, гарантійний внесок (сума застави) Покупцю (переможцю аукціону) не повертається;- повернення суми застави іншим учасникам протягом трьох діб після проведення аукціону. Аукціон буде проведений "17" липня 2012 року о 11.30 год. за адресою: Сумська обл. м Шостка. вул. Леніна, 23 А, оф.7. Кінцевий термін прийняття заяв для участі в аукціоні - за 3 (три) робочі дні до дати проведення аукціону. Реєстраційний внесок за кожний лот - 102 грн. 00 коп. в т.ч. ПДВ та сума застави без ПДВ вносяться окремо на Р/р 26009000083117 в АТ "Ерсте Банк" м.Київ, МФО 380009, Код 36848869 Брокерська контора ТОВ "Брок-Бізнес-Плюс". За детальною інформацією звертайтесь в робочі дні за тел. (05449)21430, моб. (097) 926 35 77, з 9.00 до 17.00 год., в термін з моменту публікації оголошення про продаж майна до дня припинення прийняття заявок на участь в аукціоні.

Фонд гарантування вкладів фізичних осіб повідомляє, що відшкодування гарантованої суми вкладникам **Публічного акціонерного товариства "Комерційний банк "Володимирський"** здійснюються за результатами розгляду їх індивідуальних звернень до Фонду через філії та відділення банків-агентів Фонду: ПАТ "КБ "ХРЕЩАТИК", ПАТ "Ерсте Банк", ПАТ "ІМЕКСБАНК".

Для отримання відшкодування вкладники банку мають надіслати до Фонду заяву довільної форми, а також копію паспортного документу (сторінки, що містять прізвище, ім'я, по батькові, інформацію про номер, ким виданий, дату видачі) та копію про присвоєння реєстраційного номеру облікової картки платника податків (ідентифікаційний номер).

Якщо відшкодування виплачується іншим особам за довіреністю, спадщиною тощо, до Фонду повинні бути надіслані також завірені в нотаріальному порядку копії зазначених документів.

Виплати здійснюються відповідно до списків на розблокування виплат поіменованим вкладникам, наданим до Фонду Головним слідчим управлінням Служби безпеки України.

Адреса Фонду: 01032, м. Київ, б-р Т.Шевченка, 33 б. Інтернет - сторінка Фонду www.fg.gov.ua.

Постановою господарського суду Миколаївської області від 28.05.2012 р. по справі № 5016/818/2012 (18/20) визнано банкрутом ТОВ "СОЮЗАГРОКОМ-Н" (ЄДРПОУ 37031118, адреса: 54000, м. Миколаїв, вул. Громадянська, 16) та відкрито ліквідаційну процедуру.

Ліквідатором вищезазначеного підприємства призначено Дубровного Михайла Олександровича (ліцензія АВ № 521539 від 06.07.2010р.), кредиторські вимоги приймаються протягом 30 діб з моменту опублікування оголошення, за адресою: 54058, м. Миколаїв, вул. Кр. Майовщиків, 17-Б, кв. 7.

На виконання рішення Комітету кредиторів підприємства-банкрута ЗАТ "Переяслав-Хмельницький хлібозавод" (протокол № 5 від 24.02.2012 р.) оголошується продаж цілісного майнового комплексу хлібозаводу та супутного обладнання шляхом укладання прямого договору. Мінімальна ціна - 10,5 млн. грн. без ПДВ. Майно знаходиться за адресою - Київська обл., м. Переяслав-Хмельницький, вул. Грушевського, 61. За більш докладною інформацією звертатися до ліквідатора. Адреса для листування: 04210, м. Київ, пр.-т Героїв Сталінграду, 35, кв.102, Хринюку О.С., тел. 050-384-13-83 .

Постановою господарського суду Львівської області (79014, м. Львів, вул. Личаківська, 128) від 16.05.2012 року по справі №5015/1633/12 визнано банкрутом фермерське господарство "Обелікс" (81791, Львівська область, Жидачівський район, с.Сулятичі, ідентифікаційний код 34587112, р/р 26043000799002, МФО 325978 в ПАТ КБ "Надра" у Львівському РУ) та відкрито ліквідаційну процедуру.

Ліквідатором призначено арбітражного керуючого Козія Володимира Юрійовича (ліцензія серії АВ № 547879 від 22.11.2010р., ідентифікаційний номер 3053112076, тел. 0979008360).

Заяви кредиторів приймаються протягом 30 днів з дня публікації оголошення за адресою:79041, м.Львів, вул.Рівна, 21/31.

Постановою господарського суду Черкаської області (18005, м.Черкаси, б-р Шевченка, б. 307) від 29 травня 2012 року по справі №04/5026/764/2012 (суддя Гура І.І.) товариство з обмеженою відповідальністю "Агросвинокомплекс" юридична адреса: 20001, м.Христинівка, Черкаської області, вул.Гоголя, б.19, ідентифікаційний код 32353640 визнано банкрутом та відкрито ліквідаційну процедуру відсутнього боржника. Ліквідатором банкрута призначено арбітражного керуючого Юдицького Олександра Вікторовича (18018, м.Черкаси, пр-т Хіміків, б. 60, кв. 9), ліцензія Державного Департаменту з питань банкрутства серії АВ №521569 від 19.07.2010 року, тел. +38 050 464-37-33. Заяви кредиторів з вимогами до банкрута приймаються за адресою ліквідатора на протязі 30 днів після публікації оголошення.

Господарським судом Дніпропетровської області (49600, м. Дніпропетровськ, вул. Куйбишева, 1а) 18.05.12 р. порушено провадження по справі № 24/5005/4433/2012 про банкрутство Товариства з обмеженою відповідальністю науково-виробничого підприємства з іноземними інвестиціями "Укртрубоізол", (ЄДРПОУ 31017014, 49006, м. Дніпропетровськ, вул. Чичеріна, 21, р/р 26000016510001 в Ф.Дн. РУ ПАТ КБ "Південкомбанк", МФО 305266).

Розпорядником майна призначено арбітражного керуючого Колошина Вадима Петровича, (ліцензія АВ № 547835, адреса для листування: 49000, м. Дніпропетровськ, вул. Комсомольська, 29/13).

Вимоги кредиторів приймаються протягом 30 днів від дня опублікування оголошення.

Постановою господарського суду Дніпропетровської області від 05.06.2012р. у справі №29/5005/4651/2012 товариство з обмеженою відповідальністю "АГРОПРОДБУДПОСТАЧ", м. Дніпропетровськ (код ЄДРПОУ 36961352, юридична адреса: 49000, м. Дніпропетровськ, вул. Батумська, буд. 11) визнано банкрутом та відносно нього відкрито ліквідаційну процедуру за правилами ст. 52 Закону України "Про відновлення платоспроможності боржника або визнання його банкрутом".

Ліквідатором у справі призначено ініціюючого кредитора - товариство з обмеженою відповідальністю "ЕДІТА ПЛЮС" (49072, м. Дніпропетровськ, вул. Комунарівська, буд. 255, код ЄДРПОУ 37732774).

Заяви кредиторів приймаються протягом 30 днів з дня публікації оголошення.

Господарський суд Волинської області (пр. Волі, 54а, м. Луцьк, 43010) Ухвалою від 21.05.2012р. порушив справу №5004/570/12 про банкрутство Товариства з обмеженою відповідальністю "ЮНІ ТРЕЙД ОЙЛ" (43005, м. Луцьк, вул. Рівненська, 48, код ЄДРПОУ 37403343, р/р 260051768301 в ПАТ "Банк інвестицій та заощаджень" м.Київ, МФО 380281).

Розпорядником майна призначено арбітражного керуючого Рудецьку Оксану Ярославівну (ліцензія серії АВ № 547987 видана 11.01.2011 р. Державним департаментом з питань банкрутства Міністерства економіки України). Адреса для кореспонденції: 43017, м. Луцьк, бульвар Дружби народів, буд.13А, кв. 73.

Претензії кредиторів та заяви санаторів приймаються протягом 30 днів з дня опублікування цього оголошення.



Сьогодні в Україні мінлива хмарність, на заході й півночі зливи, грози, град. Вітер північно-західний, південно-східний, 5—12 м/с, під час грози шквали 15—20 м/с. Температура вночі 15—24 градуси тепла, у західному регіоні 11—18. Удень 24—29, у південних і східних областях — 30—37 градусів, у західному регіоні 15—24 тепла.

ЦЬОГО ДНЯ, 13 ЧЕРВНЯ

1892. У Києві пустили перший у Російській імперії електричний трамвай. **1917.** У Педагогічному музеї в Києві відбувся з'їзд українських юристів, на якому з доповіддю «Про державний лад України на підставі вимог життя і теорії державного права» виступив М. Грушевський. **1923.** Народився радянський кіноактор, народний артист СРСР Михайло Пуговкін. **1967.** Рада міністрів УРСР ухвалила розпорядження про будівництво першої черги Каховської зрошувальної системи. **1996.** Урну з прахом колишнього лідера УРСР Петра Шелеста, який у січні помер під Москвою, перепоховали в Києві на Байковому кладовищі.

Чому не вкрали Софію Потоцьку

Доки в Києві вирує велике спортивне свято, на Черкащині припадає пилом... «Легенда київського футболу». Картину з такою назвою ховають за сімома замками в опломбованій міліцією кімнаті Уманського краєзнавчого музею. Київський художник-шістдесятник Ігор Григор'єв присвятив її тому самому «матчу смерті», який тепер частіше називають «радянським міфом, заснованим на реальних історичних подіях».

— Це унікальна робота, — каже завідувачка художнього відділу музею Тамара Гай. — Можна сперечатись про деталі, говорити про ідеологічні нашарування, але такі історичні події мали місце. Цього ніхто не заперечує.

Ігор Григор'єв — рідкісний художник, творів якого мало в музейних збірках (можливо, тому, що помер молодим і не залишив великого спадку). «Він звертався до різних тем, зокрема, й опрацьованих офіційним мистецтвом. Але ж талант — страшна річ: Григор'єв просто не міг створювати поверхових чи неприродних робіт», — розповідає столичний мистецтвознавець Оксана Баршинова.

За його твори колекціонери ладні викладати будь-які гроші. В судах більше трьох років триває розгляд справи проти одного з колишніх керівників музею та його спільників, які намагалися поцупити для продажу з Умані і Ямполя близько 20 раритетних полотен — Глущенка, Шишка, Яблонської, Григор'єва та інших. Повернути вдалося тільки частину.

— Ми не маємо права їх експонувати, доки не поставлено останню крапку у справі про викрадення. Тільки зберігаємо — як речові докази, — розкриває таємницю загадкової кімнати виконувач обов'язків директора музею Юрій Торгало.

«Легенду київського футболу» нам показали на старій і не дуже якісній чорно-білій фотографії. Художник працював над цією роботою майже 10 років. Спортсмени зображені у русі — в запеклій боротьбі за перемогу. Це — кульмінація, момент істини, незабаром буде розв'язка: м'яч от-от влетить у ворота суперника. Про те, що німецькі футболісти — у білій формі з написом LW (Люфтваффе), а наші — в яскравих багряних футболках і гетрах, можна дізнатись тільки з розповідей екскурсоводів.

У тому, що густі, насичені відтінки червоного на картині Григор'єва раптом «вицвіли», був винен не час. Музейники запідозрили підміну.

Злодії цілком офіційно позичили роботи на час проведення виставки в райуправлінні міліції, а потім повернули копії. Але «Легенду» на виставку не вивозили — її видирали з підрамника просто в кабінеті головного уманського краєзнавця.

— Один зі звинувачуваних у крадіжці раптом вирішив оздобити Григор'євим свій робочий кабінет, — пригадує Тамара Гай. — Хоча це зовсім не кабінетна робота, а виставкова — полотно велике, два на чотири метри, з трагічним сюжетом, із зображенням свастики...

Коли «поціновувачі мистецтва» похапцем знімали і скручували картину, олійна фарба відшарувалася. «Фактично картина луснула просто посередині, тепер вона потребує серйозної реставрації, — каже старший науковий співробітник Уманського краєзнавчого музею Оксана Слісаренко. — Це — чималі видатки, ми не маємо таких ресурсів».

Тут можна помріяти про те, як «найсправедливіший суд у світі» примусить винуватців власним коштом відреставрувати пошкоджене. Та нині злочинців звільнили від будь-яких зобов'язань перед державою: апеляційний суд скасував вирок районної Феміди, за яким викрадачам картин загрожувало по 5 років позбавлення волі з конфіскацією майна і забороною обіймати певні посади. Справу скерували на новий розгляд.

«За роки війни з Умані вивезли багато культурних цінностей», — розповідає заввідділом музею Тамара Гай.



Фоторепродукція картини І. Григор'єва «Легенда київського футболу».

До слова, це не перше масштабне пограбування, яке пережив за свою історію Уманський краєзнавчий музей. Під час німецько-фашистської окупації 1941—1944 років звідси вивезли нумізматичну й археологічну колекції, 5 офортів Рембрандта, картини Айвазовського, Хосе Рібейри, голландських майстрів. «Навіть нашого земляка Григорія Турчака підхопили», — дивується Тамара Гай.

Щоб сховати від ласого ока єдиний збережений прижиттєвий портрет Софії Потоцької (саме цій жінці завдячує появою відома пам'ятка паркового мистецтва — уманська «Софіївка»), його розрізали на вузенькі смужки. Смілива «пластична операція» зберегла красуню для наступних поколінь відвідувачів краєзнавчого музею.

Кажуть, німецькі офіцери теж полюбляли оздоблювати свої кабінети рідкісними експонатами. Але вони робили це відкрито, часто твори навіть брали у музеях під розписку. Те, що в роки війни вважалося нормальним, у мирний час раптом стало непристойним. Відомі випадки, коли через 50 і більше років такі колекціонери чи їх нащадки за власним бажанням повертали награбоване.

2001 року за сприяння німецького посольства і нашої комісії з повернення культурних цінностей (нині ліквідованої) до Уманського краєзнавчого музею урочисто передали один із втрачених шедеврів — «Весільну ходу нареченого» Пітера Брейгеля-молодшого. «На той момент робота ще не була атрибутована і називалася просто «Сільська сцена. Голландський живопис», — розповідає Тамара Гай. — Німець, який заволодів картиною, заповідав повернути її після його смерті до Умані. Пізніше в музеї Великої Вітчизняної війни влаштовували виставку повернених до нашої країни цінностей. «Сільську сцену» теж експонували. Тоді полотно відреставрували і визначили, що воно належить пензлю Пітера Брейгеля-молодшого. В нашій колекції це одна із найцінніших і найстаріших робіт — початок XVII століття».

Ганна ЛУКАНСЬКА.

Фото та фоторепродукції Сергія КОВАЛЬЧУКА.

ДЛЯ ДОВІДКИ

Григор'єв Ігор Павлович (1934—1977) — український живописець, графік. Закінчив КХІ (1959), де вчився у С. Григор'єва та в творчих майстернях АМ СРСР у Києві (1965). Працював у галузях станкового живопису та книжкової ілюстрації. Співпрацював з художниками андеграундних течій В. Зарецьким, А. Горською, А. Лимарєвим, разом з якими формував контркультуру шістдесятників. Представник «суворого стилю». Його майстерня була центром художньої та інтелектуальної опозиції, так званою неформальною академією (з аукціонного каталогу).



Та сама «Хода нареченого». Пітер Брейгель-молодший.



«До завершення судової справи ми не можемо експонувати раритетні полотна», — шкодує в. о. директора Уманського краєзнавчого музею Юрій Торгало.

Над номером працювали: Віталій ЖЕЖЕРА, Тетяна УВЄРОВА, Сергій ЛАВРЕНЮК.

Редколегія: Леонід **БРОВЧЕНКО,** Анатолій **ГОРЛОВ,** Сергій **ДЕМСЬКИЙ**, Віталій **ЖЕЖЕРА,** Іван **ІЛЛЯШ,** Світлана **ПИСАРЕНКО,** Віталій **СУДДЯ.**

Головний редактор Анатолій ГОРЛОВ.

- За зміст та достовірність інформації у рекламних публікаціях відповідальність несе рекламодавець.
- Редакція не завжди поділяє позицію авторів публікацій.
- Направлення матеріалів для друку в газеті є наданням згоди автора на обробку його персональних даних.
- Рукописів не повертаємо.
- Листування з читачами — тільки на сторінках газети.
- При використанні наших публікацій посилання на «Голос України» обов'язкове.

(р) Платні матеріали.

Засновник — Верховна Рада України

Свідоцтво про реєстрацію періодичного друкованого видання—КВ № 1 від 26.05.1994 р.

Газета виходить 5 разів на тиждень (крім неділі й понеділка) українською і російською мовами.

Передплатні індекси та передплатна ціна на 2012 рік

Для фізичних осіб:
40224 — 10 грн. на місяць (5-разовий: вівторок — субота);
08775 — 8 грн. на місяць (3-разовий: вівторок, четвер, п'ятниця).
Для підприємств і організацій:
60955 — 30 грн. на місяць (5-разовий: вівторок — субота).
Ціна в роздрібній мережі — договірна.

Загальний тираж 100000.

Друк:
ТОВ «Мега-Поліграф», 04073 м. Київ, вул. Марка Вовчка, 12/14, тел. (044) 581-68-15
www.mega-poligraf.kiev.ua

Зам. 24930

Макет, верстка — редакція газети «Голос України».

1 2 3 4 5 6 7 8 9 0

Газета виходить з 1 січня 1991 року.

Адреса редакції: 03047, Київ-47, вул. Нестерова, 4.

ТЕЛЕФОНИ:
для довідок — 503-68-72;
телефакс — 234-72-54;
відділ реклами — 449-72-53, 453-44-56, 453-44-57;
телефакс — 449-85-62.

E-mail: mail@golos.com.ua — **загальний**
reklama@golos.com.ua — **відділ реклами**
let@golos.com.ua — **відділ листів**
foto@golos.com.ua — **відділ ілюстрацій**

При підготовці матеріалів використовується інформаційно-пошукова система Верховної Ради України «Законодавство»

